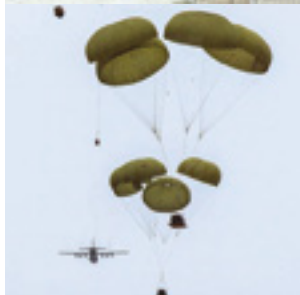




LA LOGISTIQUE
EN MOUVEMENT



ALMANACH DU TRINGLOT 2018-2019



Sommaire

Publication des écoles
militaires de Bourges
École du Train
BP 50709
18016 Bourges Cedex

Directeur de publication :
GBR SABIA,
commandant l'école du Train
et de la logistique opérationnelle

Rédacteur en chef
et Chef de projet :
Lieutenant-colonel GIRAUD,
officier culture d'arme

Conception PAO :
GSBdD Bourges-Avord
Point de reprographie-PAO

Impression / Diffusion / Routage :
EDIACA ST-ÉTIENNE

Comité de rédaction :
Écoles militaires de Bourges,
école du Train,
COMLOG, PCFL, CTTS, 1^{er} RTP,
121^e RT, 503^e RT, 511^e RT,
515^e RT, 516^e RT, 519^e GTM,
BCS BFA, BQG-CRRE, 14^e RISLP,
RMED, Fédération Nationale du
Train, AMAT.

Crédits photographiques :
Écoles militaires de Bourges,
école du Train,
COMLOG, PCFL, CTTS, 1^{er} RTP,
121^e RT, 503^e RT, 511^e RT, 515^e RT,
516^e RT, 519^e GTM, BCS BFA,
BQG-CRRE, 14^e RISLP, RMED,
Fédération Nationale du Train,
AMAT, CFT, SIRPA-Terre, ECPAD, FNT
et SNAPP.

Ce numéro est également mis en ligne
sur internet à cette adresse :
<http://www.emb.terre.defense.gouv.fr>

Ainsi que sur le site intranet des
EMB à cette adresse
<http://portail-ecoles-militaires.bourges.intradef.gouv.fr>

Cellule communication des
écoles militaires de Bourges
Quartier Carnot - BP 50709
18016 Bourges Cedex
821 181 80 85
02 46 08 80 85
fax : 02 48 68 74 59

Éditorial	1
Le Train aujourd'hui	2
Les évolutions dans la formation	
École du Train et de la logistique opérationnelle	4
La voie aérienne	
1 ^{er} régiment du Train parachutiste	11
La voie terrestre	
121 ^e régiment du Train	12
503 ^e régiment du Train	13
511 ^e régiment du Train	14
515 ^e régiment du Train	15
516 ^e régiment du Train	16
La voie maritime	
519 ^e groupe de transit maritime	17
Le soutien du combattant	
14 ^e Régiment d'Infanterie et de Soutien Logistique Parachutiste	18
Le soutien médical	
Régiment Médical	19
Les unités de soutien	
Bataillon de commandement et de soutien de la brigade franco-allemande	20
Bataillon de quartier général du corps européen	21
Le États-Majors Logistique	
Le commandement de la logistique des forces	22
Le PC de Force Logistique	23
Le Centre des Transports et Transits de Surface	24
Opérations extérieures, missions de courte durée	26
La ressource humaine	
Les généraux de l'Arme	25
Des officiers du Train à votre service	28
Effectifs par régiment	30
Répartition des effectifs	31
Associations et cohésion de l'Arme	
FNT : Le mot du président	32
Les actions majeures de la FNT	33
Annuaire des amicales et des associations	34
Avec l'ANOPEX, la FNT s'agrandit	35
AG de la FNT au 515 ^e RT de La Braconne	36
Perdu de vue	38
Journée de la Voie Sacrée 2018 à Douaumont et Nixéville	38
Amicale des Anciens du Train de Loire Atlantique	42
AMAT : le mot du président	46
Dernières nouvelles de l'AMAT et de notre Musée	47
La ville de Vienne ancre son 505 dans la cité	50
Participation de la FNT à l'AG de l'ANOPEX	51
Ils ont fait le Train	
Caporal Abdelatif RAFIK du 14 ^e RISLP	51
Adjudant Richard	52
Histoire et traditions	
Le BCS BFA rend hommage au Soldat Inconnu	52
Fête du Train aux 4 coins du monde pour le 516 ^e RT	53
L'étendard du 121 ^e RT décoré de la Croix de Guerre 14-18	54
Le désengagement tactique du théâtre afghan	55
1918 : la toute 1 ^{re} opération de livraison par air de l'histoire	56

Éditorial



Général de Brigade Frédéric Sabia

Commandant l'École du Train et de la Logistique Opérationnelle

En cette année du centenaire de la Victoire, les commémorations du souvenir de la Grande Guerre se sont poursuivies à l'occasion de la traditionnelle journée de la Voie Sacrée à Verdun, au cours de laquelle le Train et nos belles associations ont remercié le général Bonnet pour les quatre années durant lesquelles il a présidé aux destinées de notre Arme. À titre personnel, je tiens à lui rendre un hommage appuyé pour son action inlassable à la tête de l'école.

En agrafant le 12 juillet dernier, dans la cour d'Honneur des Invalides, la croix de guerre 1914-1918 avec attache « service automobile du Train 14-18 » à l'Étendard du 121^e RT, le CEMAT honorait aussi l'ensemble des tringlôts tombés lors de la Grande Guerre. Au-delà de cette prestigieuse décoration, le régiment reçoit la récompense du patient travail entrepris par ses chefs de corps successifs.

Ces quatre années de commémorations se sont brillamment conclues, le 22 novembre, par une passionnante journée d'étude sur la logistique de la Victoire, organisée par l'équipe des musées des Écoles Militaires de Bourges.

Toujours dans le domaine des mises à l'honneur, le 2 juillet dernier, le Régiment de Soutien du Combattant recevait la garde du drapeau du prestigieux 14^e Régiment d'Infanterie, régiment de cœur de la ville de Toulouse. Il devenait à cette occasion le 14^e Régiment d'Infanterie et de Sou-

tien Logistique Parachutiste (14^e RISLP). Dorénavant dépositaire de belles traditions, ce régiment unique dans ses missions de soutien de l'homme, fera l'objet du dossier du prochain Train magazine.

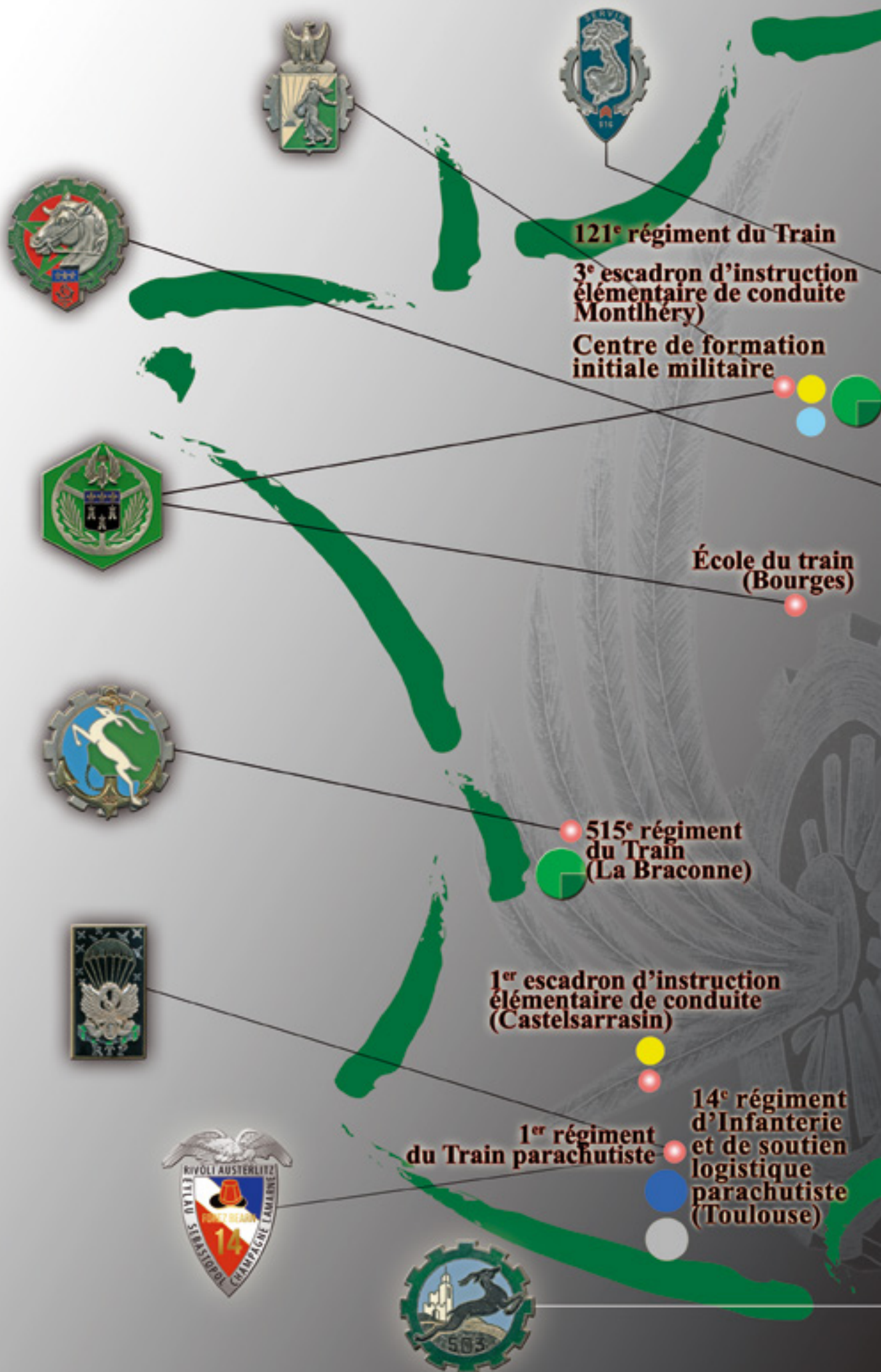
Alors que se clôturent les cérémonies du centenaire, gardons à l'esprit deux des qualités éternelles du tringlot, qui seront honorées lors de la fête du Train, le 29 mars prochain :

- L'esprit de sacrifice : la nouvelle promotion du CFIM portera le nom de « ceux du Mali ». Le Train endure en effet le quart des pertes depuis le début de l'opération Serval, désormais rebaptisée Barkhane. À ce titre, j'assistais le 25 octobre dernier à la cérémonie d'obsèques du caporal Rafik, mort pour la France une semaine plus tôt sur ce théâtre d'opération. Nos pensées vont vers sa famille, durement éprouvée, et ses frères d'arme du 14^e RISLP.

- L'esprit de modernité : nous commémorerons les 20 ans de la dissolution des régiments de commandement et de soutien dans quelques mois. Ces unités de logistique intégrée, multifonctions, créées par d'authentiques visionnaires dans les années 70, retrouvent aujourd'hui toute leur raison d'être sur les théâtres d'opération à travers les groupements logistiques.

Se dévouer, inventer en permanence, n'est-ce pas là en définitive ce qui fonde notre engagement ?

Et par l'Empereur, vive le Train.



LES FORMATIONS DU TRAIN





École du Train



La Division d'Application 2018-2019

La division d'application du cycle 2018-2019, compte 33 officiers :

- 8 ESM, promotion GAL Saint-Hillier (dont 1 officier sur titre),
- 6 EMIA, promotion LCL Louis Mairret,
- 11 Officiers sous contrat, filière encadrement (OSC/E), promotion GAL Branet,
- 4 OAEA et 1 OAES, promotion CNE Verselippe,
- 3 officiers étrangers, originaires respectivement de Guinée Conakry, du Bénin et du Tchad.

Suivant les pas de leurs anciens, les membres de cette nouvelle DA devront réaliser leur cohésion, en dépit des générations (le plus jeune a 22 ans et le plus expérimenté en a 38), de la diversité des origines de recrutement et des expériences opérationnelles. L'encadrement de la division subit aussi cette année un renouvellement important avec 2 nouveaux chefs de brigade : le CNE Nabet (EMB/DFC) et le CNE Vieillard (511^e RT), remplacé par le CNE Marsigny jusqu'à son retour d'OPEX.

Densifiant encore la formation, quelques nouveautés apparaîtront : le pack « ressources humaines » (RH) améliorera encore les connaissances des lieutenants dans le domaine de la gestion des hommes ; l'application de « l'esprit guerrier », par un aguerissement accentué sur le plan physique et moral, amènera plus de rusticité et de détermination dans leur commandement. Les axes d'efforts perdureront (PROTERRE, prérequis « territoire national » (TN), maîtrise des convois) sans négliger les savoir-faire élémentaires du tringlot (mouvements - transports - ravitaillements).

Outre le site facebook de la DA qui permet à chacun de suivre nos activités, un effort de communication vers les lycées et préparations militaires ainsi que vers les CIRFA sera fait sur ce cycle. Enfin, suivant un parcours de tradition riche et jalonné de prises d'armes, ils devront avoir à cœur de connaître et faire connaître notre histoire, de rayonner et de faire rayonner notre Arme.

Par le CEN Jean-Noël Prat - Cdt la DA

Échange avec l'École de la Logistique allemande à Garlstedt



Pratique du tir aux armes légères d'infanterie dans la salle SITTAL

Une délégation d'un officier supérieur et 3 lieutenants de la DA 2017-2018 s'est rendue à l'École allemande de la Logistique du 11 au 12 juin 2018. Les officiers-élèves ont pu réaliser les épreuves de la médaille des sports allemands, bénéficier de la salle SITTAL en manipulant les armes légères d'infanterie (fusils G36, MP7 et la mitrailleuse M51), découvrir les installations de la salle simulation niveau bataillon de l'École pour les personnels allemands projetés à l'EUTM et à la MINUSMA, le parcours d'obstacles allemands et le check-point réel. Cet échange fructueux a en particulier permis de montrer l'importance de la pratique orale de la langue anglaise.

Les participants français et leurs homologues allemands



École du Train

Un CIADA 2018 ambitieux et particulièrement profitable

Par le COL Philippe LECUBAIN - Directeur de la Formation de l'ETLO

Le camp interarmes des divisions d'application (CIADA) 2018 s'est déroulé du 13 au 24 mai dans la région de Mourmelon. Il était articulé, en 1^{re} semaine autour d'un exercice majeur interarmes et un franchissement, puis en 2^e semaine sur des exercices plus spécifiques métiers. Ce camp a permis de mettre en valeur les savoir-faire appui-mouvement et appui à la mobilité des blindés (AMB).

L'Exercice de Restitution Interarmes des Divisions d'Application (ERIDAN) a été l'occasion de retrouver des fondamentaux (action d'ensemble, franchissement et appui à la mobilité) dans un environnement interarmes. Il sera reconduit l'année prochaine malgré les contraintes du terrain libre.

Une étape a été clairement franchie quant à la formation soutien du combattant (SDC) et AMB qui, par le renfort de cadres des écoles, a permis de former les lieutenants de manière plus concrète et adaptée.

À l'instar de ce qui a été mené au profit des spécialités citées ci-avant, le prochain effort portera sur la spécialité REG/RAV (transport, peloton de suivi des flux), tout en sanctuarisant le niveau atteint dans les autres spécialités.

Dans le domaine PROTERRE, la mise à disposition pour une semaine d'une section du 24^e RI a été une claire plus-value pour les lieutenants.

La DA du Train au CIADA

Le CIADA est chaque année l'occasion pour les lieutenants de l'armée de terre en phase de spécialisation de se retrouver pour s'entraîner ensemble. C'est à ce titre que les lieutenants de la DA de l'école du Train et de la logistique opérationnelle (ETLO) ont posé leurs sacs au camp de Mourmelon du 13 au 25 mai 2018.

Après le choix des régiments et des spécialités en avril, ce camp était leur dernière opportunité de travailler dans leur domaine d'emploi avec des troupes de manœuvre avant de prendre le commandement de leur peloton. Revenons sur les moments phares de ces 2 semaines.



Les lieutenants du train en train d'expliquer leur dispositif lors du mission brief du GTIA



PPLOG embarqués sur Pont Flottant Motorisé (PFM)



Circulateur escortant un char Leclerc jusqu'au point de franchissement

Appui au franchissement

Lors de la 1^{re} semaine, un exercice de franchissement de coupure humide a été organisé. Si l'arme du génie était leader sur le franchissement à proprement parler, nos circulateurs ont fait valoir leur savoir-faire au cœur de la manœuvre interarmes.

En partenariat avec des PCE (Pelotons de Circulation et d'Escorte) du 121^e RT et du BCS BFA, les lieutenants ont conduit pendant 3 jours l'appui de l'ensemble des mouvements des GTIA, d'abord en signalant les itinéraires empruntés par les unités interarmes, puis en organisant les zones d'attente et de fractionnement des rames. Par leur action, les tringlots ont permis aux autres armes engagées sur l'exercice de franchir, rapidement et avec fluidité, la coupure humide d'environ 80 mètres sur le pont flottant motorisé (PFM) mis en œuvre par le génie.

Lors de cet exercice, les lieutenants ayant choisi de servir dans le domaine Appui à la Mobilité des Blindés ont également pu s'illustrer, en transportant les chars Leclerc engagés sur l'exercice, en partenariat avec des éléments de l'ETB (Escadron de Transport de Blindés) du 516^e RT et une escouade de l'ECE du 503^e RT.

École du Train

Exercice Barkhane

Quelle que soit la spécialité choisie, la plupart des lieutenants du train seront amenés à participer à des convois durant leurs futures projections en opérations extérieures. C'est pourquoi les lieutenants ayant choisi le domaine régulation-ravitaillement et les circulateurs se sont retrouvés pour un exercice de convoi lors de la 2^e semaine, en partenariat avec le 121^e RT.

Ils ont été mis en situation sur les postes de chef de convoi et chef d'escorte, en éprouvant les connaissances acquises cette année sur les routes poussiéreuses du camp de Mourmelon. Pannes, check-point, « caillassage », incidents EEI (Engin Explosif Improvisés), rien ne leur a été épargné.

Les convois ont pu bénéficier du soutien apporté par les lieutenants affectés au RSC, qui en partenariat avec un détachement du régiment, ont monté un PSC (Plot de Soutien des Convois), permettant aux personnels engagés sur les convois de bénéficier de tout le confort des équipements du soutien du combattant.

Mais un exercice pareil n'aurait pas de sens au CIA-DA s'il n'était interarmes. À ce titre, des éléments du matériel et des transmissions ont été intégrés aux convois, permettant aux lieutenants de ces DA de découvrir les savoir-faire des tringlôts, et à l'ensemble des lieutenants de découvrir in situ les intérêts mutuels à tirer du travail interarmes.

Les convois ont également été appuyés par des hélicoptères de l'ALAT, permettant aux lieutenants de la DA de s'entraîner aux demandes d'appui-feu et d'organiser une évacuation sanitaire par hélicoptère médicalisé.

Enfin, les convois ont participé le dernier jour à un exercice de décontamination opérationnelle monté par le 2^e RD.



Briefing avant départ du convoi sur le PSC



Évacuation sanitaire après un incident EEI sur le passage du convoi



Décontamination opérationnelle d'un PVP par le 2^e RD

École du Train

Exercice ERIDAN : mise en place de plot appui mobilité

Le retour de l'appui mobilité des blindés au CIADA

Par le CEN MACIEJEWSKI - DSO/ETLO

Le CIADA 2018 a de nouveau permis aux lieutenants de la DA du Train de bénéficier d'un exercice d'appui mobilité des blindés (AMB) organisé par 2 cadres de la DSO de l'ETLO (CEN MACIEJEWSKI et ADJ LUGAND) et un officier du BOI du 516^e RT (CNE DJEMAOUN). L'appui mobilité des blindés est la combinaison d'éléments de transport de blindés avec des moyens d'appui mouvement.

Le détachement AMB aux ordres de l'ADJ BOURCON du 516^e RT était composé d'une part d'une escouade de TRM700/100, de leurs véhicules d'accompagnement de l'ETB2 du 516^e RT et d'autre part d'une patrouille de circulation et d'un groupe moto de l'ECE du 503^e RT. À la tête de ce détachement d'un effectif total de 36 personnes pour 22 véhicules (du TRM700/100 à la moto Yamaha) les futurs chefs de peloton ont été placés dans une vraie situation de commandement.

L'exercice SALAMANDRE était composé d'une phase d'instruction dans les camps de Champagne puis d'une phase de restitution au cours de l'exercice interarmes ERIDAN 2018.

Ainsi dans le camp de Mourmelon puis dans le camp de Mailly se sont succédées des phases de mouvements, des mises en place de plots appui mobilité (PAM) et de zone de regroupement et d'attente. Les embarquements en ligne, colonne mais surtout par imbrication n'ont maintenant plus de secret pour ces futurs chefs de peloton appelés à servir en escadron de transport de blindés.

De plus cette 1^{re} phase a été également profitable pour les cadres et soldats du partenariat, pour qui l'exercice SALAMANDRE était leur premier exercice AMB. Transporteurs et circulateurs ont ainsi su allier leur quotidien de transport de blindés et d'appui mouvement pour réaliser ensemble des missions d'appui mobilité.

Après cette 1^{re} phase intense qui s'est achevée par une série de « drill » réalistes, le détachement a pu aborder sereinement la phase de restitution qui consistait en une mission d'appui mobilité au profit du peloton Leclerc pendant l'exercice interarmes ERIDAN.

Aux ordres du PC TACTIQUE ERIDAN, le module AMB a appuyé les chars Leclerc pour rejoindre leur position d'attente avant le franchissement de la Seine. La mission fut un franc succès : les blindés, par cet appui, ont économisé leur potentiel technique et ont gagné des délais par rapport à tout autre mode d'acheminement. Lors de cette mission, réalisée en terrain libre, les lieutenants ont pu constater les particularités liées à l'appui mobilité et notamment l'importance des instructions de coordination avec l'interarmes : manœuvrer avec des porte-chars, les faire stationner en sûreté, réaliser des PAM de circonstance, ... tel fut le quotidien des lieutenants pendant ces quelques jours.

Au bilan, grâce notamment à l'implication d'un partenariat motivé et désireux lui aussi de mettre à jour ses connaissances, le flambeau de l'appui mobilité a pu être transmis aux futurs chefs de peloton afin qu'eux aussi, à leur tour, puissent « porter la foudre ».

École du Train

Le soutien du combattant (SDC) au CIADA 2018

Le 14 mai matin, 7 lieutenants de la DA ayant choisi la spécialité SDC ont investi la FOB FLORENCE du camp de Mourmelon. Appuyés par la 32^e section de soutien du combattant (SSC) provenant du RSC et renforcés par une section du 24^e RI, ils avaient pour mission d'armer un Poste de Soutien des Convois (PSC) en vue de permettre aux convois logistiques du CIADA de se remettre en condition, dès le 14 mai 18h00, dans une enceinte sécurisée.

Sous le regard du chef de cours SDC au sein de la DSO, l'ensemble du personnel n'a ménagé ni son temps ni sa peine pour mettre en œuvre en un temps record un PSC, en mesure d'accueillir et soutenir le soir même un convoi souhaitant se remettre en condition. Alimentation et ravitaillement en eau destinée à la consommation humaine, évacuation des eaux usées, viabilisation de la zone, réservation d'une aire d'accueil des convois et d'une aire de manutention, création d'un check point, sont autant de contraintes que ces jeunes officiers ont dû prendre en compte et intégrer dans leur plan de déploiement. Pendant que les réservistes du 24^e RI assuraient la défense du PSC, les lieutenants et le polyvalent personnel de la 32^e SSC auront déployé 30 tentes modulaires, 200 lits de camps, une remorque douche 3000 (RD 3000), une unité mobile de boulangerie de campagne 1000 hommes (UMBC), un ordinaire de campagne, une remorque soutien section (RSS) ainsi qu'un élément tracté de réchauffage et de cuisson 150 rationnaires (ETRAC).

À 19h00, le PSC voyait arriver son 1^{er} convoi BARKHANE. Les 60 circulateurs et transporteurs le composant étaient tous très agréablement surpris de pouvoir se doucher, manger un vrai repas chaud, déguster du pain sortant juste du four et d'avoir tous un couchage où se reposer avant de repartir sur les pistes du camp de Mourmelon.



Stage Unité Spécialisée de Réserve (USR) au CFCU

Lundi 20 Août 2018 : 4 capitaines et lieutenant de réserve des 121^e, 503^e et 516^e RT mais aussi du 41^e Rgt de Transmissions, débutent à l'ETLO 2 semaines de stage riches, intenses et denses, pour acquérir les rudiments du savoir-faire des commandants d'unité. Formateurs civils, militaires et réservistes se succèdent, leur apportant connaissances et méthodologie dans des domaines plus ou moins connus, cruciaux dans leurs prochaines attributions : RH, chancellerie, juridique, sécurité incendie, des SIC ou des tirs... , domaines qu'ils auraient souhaité approfondir.



À peine le temps de s'approprier la MEDOT que vient la mise en application. L'impitoyable ATTILA puis l'exotique DORYLEE permettent à ces futurs Commandants d'unité de restituer ce qu'ils ont appris, sur un thème PROTERRE puis dans le cadre d'une mission d'appui mouvement sur le territoire national. Sous l'œil de leurs formateurs, ils déroulent les phases et la rédaction de l'OPO, mais aussi le back-brief, le mission-brief autour de la caisse à sable, jusque tard dans la nuit. Cela ne les empêche pas de partager leurs expériences allant de 27 ans de service pour le président à 12 ans pour le secrétaire.

Vendredi 31 août : la formation se termine avec l'évaluation du stage sur le logiciel SPHYNX qui précède une table ronde sur leur vision du commandement.



Le LCL Putz,
mort au combat
en janvier 1945.

École du Train

Étude Historique Terrain (EHT) dans les Vosges pour le CFCU 1/2018

Par le CNE Manouvrier - Stagiaire du 503^e RT

Du 14 au 17 mai 2018, les capitaines du Cours des Futurs Commandants d'Unité de l'ETLO se sont rendus dans les Vosges pour une EHT. Ils avaient auparavant étudié des aspects ciblés de la logistique des 1^{re} et 2^e guerres mondiales et les qualités de chef « au contact » d'officiers qui se sont illustrés au cours de ces conflits. À partir de ces travaux, ils ont rédigé un *roadbook*, support aux exposés qui rythment la semaine et complètent les différentes visites. Logés par le 152^e RI à Colmar, ils se sont rendus sur plusieurs sites historiques où ils ont pu confronter leurs connaissances avec la réalité du terrain et mettre en application techniques et procédures acquises durant le stage.

La première guerre mondiale

L'étude des combats de 14-18 a tout d'abord mené les capitaines sur les pentes du Hartsmannwillerkopf (HWK) et du Lingekopf. Au « Viel Armand » (surnom donné par les poilus au HWK), ils se sont rendus compte de la complexité du soutien d'un conflit si violent sur un champ de bataille si particulier. Les futurs CDU ont pu en outre visualiser tout l'intérêt stratégique du site, en se rendant au sommet qui surplombe la plaine d'Alsace. Au Linge, la particularité du soutien en montagne a été présentée au cours d'un exposé réalisé par les officiers stagiaires. La visite des tranchées allemandes et la description de leur soutien leur ont permis de se représenter l'organisation concrète abordée en théorie. Les qualités de chef « au contact » du général de Maud'huy, qu'il mit en application en tant que chef de corps du 35^e RI au début du siècle et que l'on devine à la lecture de son « testament » puis comme Commandant de la VII^e armée sur le front des Vosges, furent également mis en exergue dans une présentation qui conclut l'étude de la Grande Guerre.

La seconde guerre mondiale

Sur le thème du 2^e conflit mondial, les visites du site de Marckolsheim et du musée des combats de la poche de Colmar à Turckheim ont enrichi les recherches menées par les futurs CDU. À Marckolsheim, 2 des capitaines ont pu présenter *in situ* leur exposé sur la construction de la ligne Maginot, avant que tous puissent pénétrer l'intérieur d'une casemate, guidés par un ancien à la mémoire emplie d'anecdotes percutantes. Le musée de Turckheim a permis de présenter, quant à lui, avec sa riche collection et grâce à l'érudition de son conservateur, tout un pan de l'histoire glorieuse de la 1^{re} Armée française. Ce fut l'occasion pour les capitaines d'aborder au travers d'exposés l'organisation de son soutien (BA 901) et les qualités de chef du Mal de Lattre de Tassigny.

L'exercice tactique

L'EHT se conclut par un exercice de MEDOT⁽¹⁾ placé dans le cadre historique des combats de la libération en 1945. Les capitaines reçoivent un dossier d'exercice fondé sur des ordres émis par la 1^{re} division française libre, au sous groupement « P » commandé par le LCL Putz. Plongés dans le contexte des opérations pour la reconquête de la ville de Grussenheim en 1945, les futurs CDU ont dû analyser la documentation et le terrain pour en tirer une « impression sur l'ennemi » et une « idée de manœuvre ». La mise en ambiance était parfaite puisque les futurs CDU étaient placés à l'endroit même où était implanté le PC du LCL Putz. Après leur restitution, ils ont pu écouter le récit historique de cette bataille et ainsi comparer leurs schémas tactiques à celui mis en œuvre à l'époque. Enfin, pour parfaire cohésion et culture culinaire, cadres et stagiaires ont pu se retrouver autour d'une table alsacienne pour déguster les spécialités locales avant de reprendre la route des EMB.



Les capitaines au monument du 15-2



Les capitaines sur le site de la ligne Maginot



MEDOT sur le terrain à Grussenheim

École du Train

La DSO toujours en mouvement

Par le CEN Christophe Wegmann - Cdt la DSO

Cette année encore, les formateurs de la DSO ont mis en œuvre certaines évolutions dans les actions de formation, afin de dispenser aux stagiaires une formation optimale et les renvoyer dans leur régiment avec la mention « apte d'emblée ». Cette notion fait partie intégrante de l'ADN de la DSO, grâce à la qualité reconnue de ses formateurs, qui s'évertuent à dispenser une formation la plus pragmatique possible tout en respectant le cadre qui leur est fixé.

« Nous devons accepter le changement, mais conserver nos principes. » Jimmy Carter

Pour conduire ces changements, la DSO s'est organisée pour faire face aux traditionnelles mutations. Ainsi l'ADC GRIMAL parti vers la DFLO a été remplacé par l'ADC MENASPA au poste de chef de cours mouvement-ravitaillement (MVT-RAV), et le départ de l'ADC (F) ETIENNE vers la Réunion a été remplacé au PAM par l'ADC MORVAN, lui-même de retour de la Réunion au poste de chef de brigade soutien du combattant (SDC).

Un des changements les plus marquants cette année se situe dans la refonte du certificat technique de réserve (CT-R) de spécialiste de 1^{er} niveau. Initialement décentralisé dans les régiments, ce stage sera désormais réalisé au sein de la DSO et prendra de l'ampleur en passant à 2 semaines. Destiné aux sous-officiers de réserve du domaine régulation-ravitaillement et appui au mouvement, il est destiné à transmettre les savoir-faire techniques élémentaires leur permettant d'assumer sereinement leur fonction de chef d'escouade ou de patrouille dans le cadre d'une mission sur le théâtre national. Ce stage, dont la première session est programmée en semaines 35-36/2019 viendra en complément du BAS1 PROTERRE dispensé par l'ENSOA à Saint Maixent et vise notamment à combler certaines lacunes dans les connaissances techniques propres au domaine.

En outre, la DSO, fidèle à sa devise « Croire en son métier », a su faire évoluer le contenu pédagogique des autres formations dispensées en son sein, tout en proposant une préparation efficiente des candidats FS2 en amont de leur stage, afin de garantir le succès de nos missions dans les domaines MVT-RAV et SDC.



La garde à l'Étendard de l'ETLO armée par la DSO, avant transfert aux lieutenants de la DA

ADJ GRONDIN - ADJ LUGAND - ADJ GUILLET
MCH EN VAY GRONDIN - POC MENASPA - ADJ MORVAN



L'encadrement 2018-19 de la DSO





1^{er} RTP

« Par le ciel, partout, pour tous »

Origines

Héritier des unités de livraison par air (LPA) d'Indochine et d'Afrique du Nord et dernier né des régiments de la 11^e brigade parachutiste (11^e BP), le 1^{er} régiment du Train parachutiste (1^{er} RTP) a été créé en 1999. Sa création s'inscrit dans la longue évolution de la LPA depuis les premières opérations aéroportées.

Une expertise unique en Europe

Régiment de la 11^e BP, le 1^{er} RTP est spécialisé dans la livraison par air. Unique détenteur de cette expertise dans les armées, il est engagé en permanence au cœur des dispositifs opérationnels. Il dispose de capacités spécifiques conférant à la France la maîtrise de tous les types de largage. Cette dernière compte parmi les rares nations capables d'intervenir et de soutenir les forces par voie aérienne. Cette compétence reconnue fait du 1^{er} RTP un des instruments privilégiés de l'engagement d'urgence.

Appui et mise à terre du personnel et du matériel

La livraison par air consiste à préparer, charger et acheminer sur les zones d'opération les troupes, les équipements et les ravitaillements (vivres, munitions) de la 11^e BP. Le 1^{er} RTP assure sa mission de mise à terre à travers de multiples procédés : aérolargage, aérotransport et aéroportage.

Le régiment est une véritable interface entre les organismes du transport aérien et les unités de l'armée de Terre. En effet, que ce soit dans les domaines des opérations aéroportées (OAP) ou dans le domaine du transit, le 1^{er} RTP est au cœur de l'interarmées et au service de tous.

Acteur clef lors des OAP ou au sein de groupements de soutien interarmées de théâtre (GSIAT), ses compétences sont particulièrement adaptées à l'engagement des forces dans l'urgence et lui confèrent une capacité opérationnelle unique.

Une unité opérationnelle, pilier du pôle national des opérations aéroportées (PNOAP)

Le PNOAP de Toulouse-Francazal concentre sur le même site les moyens matériels et humains permettant de concevoir et conduire une opération aéroportée partout dans le monde et en toute discrétion, depuis la métropole. Le 1^{er} RTP occupe un rôle majeur dans la mise en œuvre de ce pôle puisqu'il assure l'appui à la projection et à la mise à terre du personnel et du matériel. Le PNOAP allie la réactivité de la QRF-TAP à l'allonge de l'A400M pour garantir à la France une capacité toujours plus importante d'agir dans l'urgence.



Biographie du lieutenant-colonel Michaël SOULAT

COMMANDEMENT

juin 2018 : chef de corps 1^{er} RTP

2015-2018 : officier de programme drones, imagerie, espace STAT

2012-2015 : chef BOI 1^{er} RTP

2006-2008 : chef groupe formation instruction MAT PARA 11^e BSMAT

2004-2006 : CNE cdt la Cie de maintenance 2^e RPIMa

1999-2004 : chef section puis off adjt Cie technique 1^{er} RTP

EXPERIENCE OPERATIONNELLE

2013 : chef ops base d'opérations aéroportées SERVAL/Mali

2009 : off de liaison auprès des forces afghanes PAMIR/Afghanistan

2001 : off RETEX SFOR OTAN/Bosnie

FORMATION

2011 : mastère spécialisé en soutien logistique intégré - SUPELEC

2010 : breveté de l'enseignement militaire du 2^e degré - école de guerre

1998 : diplôme ESM Saint-Cyr - sciences de l'ingénieur

Annuaire

LCL Soulat

Chef de corps : 42 00

PNIA 821 312 + 4 chiffres

PTT 05 62 11 + 4 chiffres

Central : 42 99

Fax : 42 66

Officier supérieur adjoint : 42 02

Président des officiers : 43 37

Président des sous-officiers : 42 29

Président des EVAT : 43 14

Responsable du personnel civil : 42 92

Secrétariat du corps : 42 04

Mail : 1rtp.cmi.fct@intradef.gouv.fr

Adresse : 1^{er} régiment du Train parachutiste
Quartier colonel EDMÉ
BP 40036
31270 CUGNAUX





121^e RT

« Transporte et combats »

Le 121^e régiment du Train est l'un des 10 régiments rattachés au PCFL. Installé depuis sa création en 1980 sur le terrain d'exercice de Linas-Montlhéry (Essonne-91), à 20 km au sud de Paris, il est professionnalisé depuis 1997 et comprend un escadron de commandement et de logistique, 3 escadrons de circulation et d'escorte (dont 1 de réserve), 2 escadrons de transport (dont 1 de réserve) et un escadron de ravitaillement. Dernier régiment des forces en Île de France, il porte l'inscription « Grande Guerre » sur son étendard. Projeté sur le territoire national, outre-mer et sur l'ensemble des théâtres d'opérations (Afghanistan, Liban, Mali, RCA...) il y démontre son excellence. Implanté au sein d'une zone boisée de 550 hectares, il dispose de l'ensemble des infrastructures (stand de tir, bivouacs, piste d'audace, gymnase, piste d'athlétisme, parcours de cross...) indispensables à l'apprentissage des fondamentaux du combattant en général et des métiers d'un régiment du Train en particulier. Le groupement de soutien auquel il est rattaché est implanté sur le même site, ce qui facilite considérablement les relations soutenant-soutenu. L'accès aux autoroutes A6 (vers Lyon), A10 (vers Bordeaux), A11 (vers Nantes et Rennes) est aisé, le régiment bordant la francilienne (N104) qui dessert ces trois grands axes. La gare TGV de Massy-Palaiseau, à 20 mn, permet l'accès à toutes les destinations TGV. Les grandes gares de la capitale ne sont qu'à 45 mn à partir de la gare d'Arpajon (RER ligne C).

Missions

Conduire des missions de transport-ravitaillement, d'appui aux mouvements et d'escorte de convoi en opération extérieures.

En outre, le régiment participe pleinement aux missions :

- intérieures comme SENTINELLE ;
- de souveraineté dans les départements d'outre-mer et circonscriptions d'outre-mer (DOM-COM) ;
- d'appui à la circulation et d'escorte ;
- de transport et de transit interarmées (TTIA).

Le 121^e régiment du Train est engagé sur tous les théâtres d'opérations actuels. Depuis 2016, il a été projeté à plusieurs reprises dans la bande sahélo-saharienne, au Liban ou dans les DOM-COM. Il est entré dans une nouvelle phase de projection dès le mois d'octobre 2018.

Activités majeures récentes :

- Les journées portes ouvertes de juin ont remporté un franc succès.
- Participation chaque année au 14 juillet à Paris, dans l'organisation ou parmi les troupes défilantes (juillet 2018).
- La cravate de l'Étendard porte depuis juillet 2018 la croix de guerre 14-18 avec agrafe « Service Automobile du Train 14-18 ».
- Début septembre, le 121 a assuré le soutien des Universités d'été de la Défense à Versailles.

Activités majeures :

- OPEX et MCD pour 1/3 du régiment sur le cycle 2018-2019 ;
- participation aux exercices CITADEL BONUS 18 et GUIBERT 19.



Biographie du Lieutenant-colonel (TA) Henri NAVARRO

1991-1992 : élève sous-officier à l'ENSOA ;
1992-1993 : stagiaire au CICDA ;
1993-1996 : contrôleur de la sécurité aérienne ;
1996-1998 : élève-officier - EMIA ;
1998-1999 : officier élève - EAT ;
1999-2001 : CDP au 503^e RT ;
2001-2003 : OA au 503^e RT ;
2003-2005 : CDU au 503^e RT ;
2005-2009 : officier traitant au CPCO ;
2009-2010 : off stagiaire - cours supérieur d'état-major ;
2010-2011 : off stagiaire - école de guerre ;
2011-2014 : analyste et auditeur RH à l'OTAN ;
2014-2016 : chef BMOI - RSC ;
2016-2017 : chef div organisation ressources - COM LOG ;
2017-2018 : off performance synthèse - COM LOG.

OPEX

2001 : chef peloton transport KFOR ;
2003 : commandant d'unité KFOR ;
2009-2010 : off opérations ISAF ;
2014-2015 : off programme pilier formation opération EUTM au Mali.



Annuaire

LCL (TA) NAVARRO

Chef de corps : 31 00

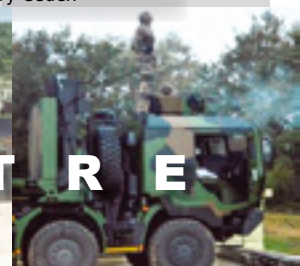
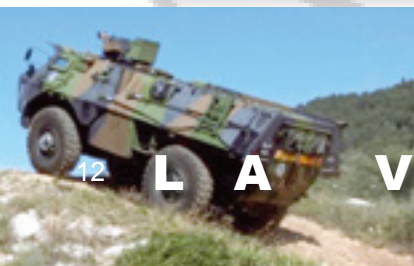
PNA : 821 910 + 4 chiffres
PTT : 01 64 92 + 4 chiffres

Officier supérieur adjoint : 31 04
Président des officiers : 31 60
Président des sous-officiers : 33 09
Président des EVAT : 33 66
Responsable du personnel civil : 32 83
Secrétariat chef de corps : 31 17

Mail : henri.navarro@intradef.gouv.fr

Adresse : Route de Limours

BP 60068
91315 Montlhéry Cedex





503^e RT

« Labor omnia vincit »

Un peu d'histoire



Héritier des escadrons hippomobiles du Train du Maroc, le 503^e groupe de transport est créé en octobre 1943 au Maroc. Débarquant en août 1944 en soutien de la V^e armée US en Italie, il participe aux campagnes de France et d'Allemagne au sein de la 1^{re} armée. Stationné en Allemagne, il rejoint l'Indochine en 1947 et s'illustre au Centre-Annam et sur la redoutable RC4, intégrant épisodiquement une compagnie de transport de légion étrangère (CTLE 2/503). Gagnant l'Algérie en février 1956, il est stationné à Tlemcen puis à Mers El-Kébir où il mène des missions de transport et des opérations de pacification. En 1964, au terme d'une campagne de plus de 20 ans, le GT 503 rejoint la France pour être dissous à Sissonne, mettant fin à un siècle et demi d'opérations du Train en Afrique. Recréé en 1978, il occupe successivement les garnisons de La Rochelle, de Martignas et depuis l'été 2011, de Nîmes-Garons.



Installé sur l'ancienne base aéronavale rebaptisée quartier « El Parras » en 2015, il tisse de multiples partenariats avec les communes et les établissements scolaires et officialisera au 2^e semestre 2018 un jumelage avec la ville d'Arles. Son étendard est décoré de la croix de guerre des TOE avec 2 étoiles d'argent. Son insigne rappelle ses origines africaines et lui vaut le surnom de « régiment de la Gazelle Noire ». Il est aussi connu sous celui de « fier 503 » et depuis 2015, de « régiment de Camargue ».

Structure et missions

Le régiment comprend des unités élémentaires : 5 d'active (ECL, ECE, ET, ER, et ETB) et 2 de réserve (ET-R, ECE-R). Il abrite la fanfare du Train et est autorité organique de la zone de regroupement principal de Miramas. Le 503^e RT est composé de combattants-logisticiens qui assurent en opération comme sur le territoire national les missions de transport et de ravitaillement opérationnels, d'appui-mouvement et d'appui à la mobilité des forces. Il participe également aux missions régulières permanentes des transports terrestres interarmées. Il contribue à l'opération SENTINELLE, aux missions d'aide aux services publics, aux actions humanitaires et enfin aux missions de souveraineté dans les DOM-COM. Il concrétise sa spécificité « amphibie » en participant à des exercices majeurs en coordination avec la 6^e BLB et s'engage résolument dans son partenariat avec les unités britanniques avec lesquelles il est jumelé. Enfin, il a commandé le



groupement de circulation et d'escorte qui assure la fluidité des mouvements de troupes défilant le 14 juillet sur les Champs-Élysées à Paris. Après une année 2017 très dense en projections sur les différents théâtres (Tchad, Mali, RCI et Liban), le régiment amorce un nouveau cycle de préparation opérationnelle dès l'automne 2018 en vue d'armer des détachements au Mali, au Liban, au Tchad, en Polynésie et en Estonie en 2019.

Commémorations

Le 503^e RT a célébré avec panache tout au long de l'année le 75^e anniversaire de sa création à travers une série de manifestations qui participent à sa dynamique politique de rayonnement : parution d'un livre historique en juin, conférence et cérémonie commémorative en septembre. Enfin, le régiment sera un acteur majeur de la « FERIA de l'Air » qui doit drainer un public de plus de 50 000 visiteurs.



Biographie du lieutenant-colonel Laurent GREBIL

1994-97 : ESM Saint-Cyr
1997-98 : EAT Tours
1998-01 : Chef peloton transport 516^e RT Toul
2001-03 : Chef section en bataillon d'élèves Coëtquidan
2003-06 : Cdt du 1^{er} escadron puis off traitant BOI 516^e RT Toul
2006-09 : Off rédacteur CDEF Paris
2009-11 : Off stagiaire CSEM puis École de Guerre Paris
2011-12 : Off rédacteur CPCO, détaché ministère affaires étrangères Paris
2012-14 : Chef BOI 516^e RT Toul
2014-16 : Chef BPO 1^{re} BL Monthéry
2016-17 : Chef BOPS PCFL Monthéry
2017 : Chef de corps 503^e RT

OPEX

1999 : TRIDENT Macédoine, chef peloton transport (Kumanovo)
2004 : LICORNE RCI, Cdt l'escadron de transport (Tombokro)
2005 : EALTHEA Bosnie, chef DETLOG FR (Sarajevo)
2009 : EPIDOTE Afghanistan, instructeur école LOG franco-allemande (Kaboul)
2013 : SERVAL Mali, chef ops BAT-LOG (Gao)
2015 : SANGARIS RCA, Adjoint Soutien Interarmées (Bangui)



Annuaire

LCL Grebil

Chef de corps : 88 00

PNIA : 821 303 + 4 chiffres

PTT : 04 11 83 + 4 chiffres

FAX : 88 06

Commandant en second : 88 01

Officier supérieur adjoint : 88 03

Président des officiers : 88 66

Président des sous-officiers : 88 41

Président des EVAT : 88 76

Secrétariat du corps : 88 07

Communication : 88 09

Mail : 503rtn.em-sec.fct@intradef.gouv.fr
503rtn.osa.fct@intradef.gouv.fr

Adresse : 503^e régiment du Train
Quartier El Parras
Route de Saint-Gilles
BP 49100
30972 NÎMES cedex 9





511^e RT

« 511 passe toujours »

Le 511^e RT est spécialisé dans le ravitaillement par voie terrestre. Il assure, dans le cadre de la projection d'une force, l'acheminement des unités et des ressources dans les zones de combats. Il comprend 5 unités élémentaires d'active et 2 de réserve.

L'escadron de commandement et de logistique (ECL), est chargé du soutien global et du commandement du régiment. Il organise, programme, planifie et coordonne l'ensemble des moyens humains et matériels du régiment. Il regroupe l'état-major et les services régimentaires.

L'escadron de transport (ET) assure les approvisionnements à tous les niveaux de la chaîne logistique, des dépôts et garnisons en France jusqu'aux unités déployées sur les théâtres d'opérations. Il dispose des capacités de commandement pour armer des secteurs de transport ou convois, assurant ainsi le suivi et l'emploi des capacités de transport d'un déploiement logistique.

L'escadron de ravitaillement (ER) agit tout au long de la chaîne logistique. Il distribue et ravitaille en vivres, munitions et carburants les unités déployées, depuis les zones d'entrée de théâtre (GSIAT) jusqu'aux bases logistiques du niveau tactique (GSD). Il met en œuvre les îlots qui permettent le suivi des ressources, ainsi qu'une zone de manutention qui gère les conteneurs et les plateaux.

L'escadron de transport de blindés (ETB) transporte les véhicules blindés dans le cadre d'un engagement et évacue les véhicules endommagés vers le lieu de réparation. Lors d'un déploiement logistique, il est en mesure d'armer un secteur convoi - transport ou de participer à un groupement appui mobilité.

L'escadron de circulation et d'escorte (ECE) facilite les déplacements des unités, escorte les convois logistiques et assure la surveillance des axes en coopération avec les unités du génie. Équipé de VAB et de PVP, sa capacité de combat sous blindage en fait l'atout d'une chaîne logistique performante en zone d'insécurité.

Les 2 escadrons de réserve sont des unités spécialisées de réserve à vocation logistique. Ils interviennent en cas de crise ou de catastrophe naturelle sur le territoire national, participent à la sécurisation générale et à la protection des points d'intérêt vitaux. Ils renforcent le régiment dans le cadre de l'opération SENTINELLE.

Le 511^e RT participe également au soutien logistique de la 27^e brigade d'infanterie de montagne en action autonome. Il dispose donc d'un bureau montagne et d'un vivier de personnel qui entretient les savoir-faire spécifiques au combat dans ce milieu exigeant et participe fréquemment aux exercices de la BIM.

L'étendard du régiment a été récemment décoré à 2 reprises de la croix de la valeur militaire : en 2012 avec citation à l'ordre de l'armée suite à ses faits d'arme en Afghanistan en 2011 ; en 2014, avec citation à l'ordre de la brigade, suite à son action au Mali en 2013.

Déployé depuis début 2018 sur de nombreux théâtres (Liban, Mali, Tchad...), le 511^e RT reste fidèle à sa devise « 511 passe toujours ».



Biographie du lieutenant-colonel Samuel MORICE

1995 - 1998 : ESM Saint-Cyr
1998 - 1999 : EAT TOURS
1999 - 2006 : chef de peloton de transport, officier adjoint puis Cdt d'unité - 515^e RT La Braconne
2006 - 2009 : off traitant - 121^e RT Montlhéry
2009 - 2011 : stagiaire CSEM puis école de guerre Paris
2011 - 2013 : Cdt la DA du Train à Bourges
2013 - 2015 : chef bureau opération au 511^e RT Auxonne
2015 - 2018 : off correspondant état-major - B. Plans / EMAT Paris
2018 : chef de corps du 511^e RT

OPEX

2000 : chef peloton transport - SFOR
2002 : observateur en ERYM - EUMM
2005 : Cdt ECT - KFOR
2009 : off traitant JFC de Bruns-um (Pays- Bas)
2014 : adjoint GSO - BARKHANE (Tchad)



Annuaire

LCL Morice

Chef de corps : 42 20

PNIA : 821 212 + 4 chiffres

PTT : 03 80 77 + 4 chiffres

Central : 42 99

Fax : 42 45

Officier supérieur adjoint : 42 22

Président des officiers : 43 19

Président des sous-officiers : 42 25

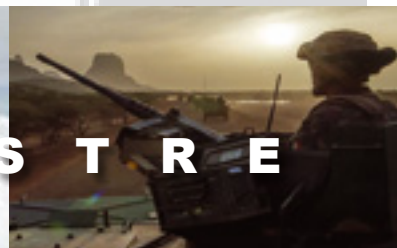
Président des EVAT : 43 45

Responsable du personnel civil : 42 53

Secrétariat chef de corps : 42 23

Mail : 511rtm@ntradedf.gouv.fr

Adresse : Quartier Bonaparte
BP 44
21130 AUXONNE





515^e RT

«Élégance et rapidité»

Historique

Le Groupe de Transport 515 a été créé en octobre 1944 en Algérie, à partir du 2^e bataillon du 1^{er} Zouave et du 11^e régiment de tirailleurs algériens. De 1947 à 1954, il sert en Indochine où il déplore 53 tués, 76 disparus et 240 blessés. Grâce à ses brillants faits d'armes, le régiment obtient le droit au port de la fourragère aux couleurs du ruban de la croix de guerre des TOE. En 1964, le GT 515 rejoint la métropole pour s'installer au camp de Tanaïs près de Bordeaux, avant de s'implanter en 1967 au camp de la Braconne près d'Angoulême. En janvier 1978, le GT 515 prend l'appellation de 515^e Régiment du Train.

Missions

Le 515^e RT dépend du commandement de la logistique des forces (COM LOG) avec les missions suivantes :

- pour participer aux opérations intérieures et extérieures, fournir des capacités fonctionnelles en matière de commandement logistique, transport et ravitaillement, appui mouvement ;
- participer aux transports terrestres interarmées du temps de paix.

Spécificités :

- 1 escadron formé à l'armement de centres de regroupement et d'évacuation de ressortissants (CRER) ;
- armement du groupement logistique embarqué des opérations amphibies ;
- entraînement au combat en zone urbaine depuis sa 1^{re} rotation au CENZUB en 2007.

Implantation et organisation

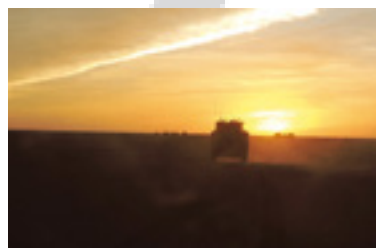
Implanté à Brie, au coeur de la forêt de la Braconne, à mi-chemin entre Angoulême et la Rochefoucauld, le 515^e RT dispose de 2 emprises principales (zone vie et zone technique), d'un champ de tir ISTC et d'une aire de manoeuvre. Il gère également le camp de Bussac, à 80 km de Brie, adapté aux manoeuvres logistiques jusqu'au niveau escadron et au combat TTA.

Depuis l'été 2016, il se compose de 6 unités élémentaires :

- 1 escadron de commandement et de logistique (ECL)
- 1 escadron de transport (ET)
- 1 escadron de ravitaillement (ER)
- 2 escadrons de circulation et d'escorte (ECE)
- 1 escadron de réserve

OPEX

Depuis 2000, le 515 a été engagé au Kosovo (Batlog Trident 2002, 2004, 2006), ex-Yougoslavie (2002), Afghanistan (2009, 2010), Côte d'Ivoire (Batlog Licorne 2003 - décès du Bch Rivière, 2004 - décès du Bch Duval, 2007), Liban (2009, 2012, 2017), Tchad (2017), RCA (2017) et Mali (Serval 1 en 2013 - décès du Mdl Martin-Vallet, Batlog Serval 2013, Batlog Barkhane 2015, 2016 - décès de l'ADJ Jacq, GTLOG BKN en 2017). En 2018, un peloton a été intégré au GTLOG au Mali et un détachement de commandement des ESN en RCA a été déployé. En 2019, le 515^e RT sera projeté en corps leader au Mali et une unité partira en opération de maintien de la paix au Liban.



Biographie du colonel Sébastien BARBOT

2018 : chef de corps du 515^e RT
2015 : off. traitant doctrine interarmées du soutien et coopération logistique franco-britannique (EMA)
2013 : chef BOI du 515^e RT
2011 : traitant supply chain MCO terrestre (SIMMT)
2006 : off. traitant RENS CFLT
2004 : Cdt l'ETB du 517^e RT
1999 : chef de peloton et off adjoint ETB 517^e RT

OPEX

2013 : chef ops BATLOG Serval-Mali
2008-2009 : off liaison auprès d'un bataillon de l'ONU Licorne - RCI
2006 : Cdt de l'ET Trident - Kosovo
2002-2003 : chef ops BATLOG Salamandre - Bosnie
2000 : chef peloton transport Trident - Kosovo
Né en 1974, le COL BARBOT est marié et père d'une fille

Annuaire

COL Barbot

Chef de corps : 86 00

PNIA : 821 162 + 4 chiffres

PTT : 05 45 64 + 4 chiffres

Central : 86 99

Fax : 86 05

Officier supérieur adjoint : 86 02

Président des officiers : 86 01

Président des sous-officiers : 85 51

Président des EVAT : 86 35

Responsable du personnel civil : 86 19

Secrétariat chef de corps : 86 03

Fax : 86 05

Mail : courrier.rt515@rt515.terre.defense.gouv.fr

Adresse : 515^e régiment du Train
CS 12106
16021 ANGOULÊME CEDEX





« Servir »

516^e RT

Créé à Rivoli en Algérie, en septembre 1944, le 516^e RT participe aux campagnes de France et d'Allemagne avec la 1^{re} armée du GAL de Lattre de Tassigny jusqu'en Allemagne, avant d'être dissout en 1945. Recréé en 1947, il est engagé pour soutenir les unités durant la campagne d'Indochine. C'est au Tonkin qu'il se couvre de gloire dans les combats meurtriers de la RC4. Ces faits d'armes lui vaudront 4 citations collectives et la fourragère aux couleurs de la croix de guerre des théâtres d'opérations extérieurs. Fin 1955, il rejoint le Maroc puis l'Algérie en 1958 où il achemine parachutistes, chasseurs et légionnaires sur les zones de combat. En 1991, le 516^e RT participe à la guerre du Golfe. Depuis, le régiment n'a cessé d'être engagé sur tous les théâtres d'opérations à travers le monde : Cambodge, Bosnie, Kosovo, RCI, Liban, Tchad, Afghanistan, Mali et RCA. Il a participé à l'opération BARKHANE en armant le BATLOG « Al-sace-Lorraine » d'octobre 2014 à février 2015.

Implanté dans le Toulouais depuis 50 ans, le 516^e RT est un régiment multifonctionnel subordonné au commandement de la logistique des Forces (COMLOG). Restructuré en 2011 dans un format RT/RS, il assure des missions traditionnelles dévolues aux régiments du Train. Il participe à l'ensemble des actions logistiques tant sur le territoire national que sur les théâtres d'opérations extérieurs. Il conserve néanmoins les savoir-faire tactiques et techniques de l'appui à la mobilité des blindés au travers de ses deux escadrons dédiés et de son centre de formation spécialisé au profit de l'ensemble des formations de l'armée de Terre. Doté des derniers vecteurs de transport logistique (PPLOG, Renault C380, remorque 50T, PVP, moto Yamaha, ...), numérisé, il reçoit pour mission d'armer une zone ravitaillement transport (ZRT) et de commander simultanément un groupement soutien divisionnaire (GSD). En fonction du besoin, il est en mesure de déployer un Groupement d'Appui à la Mobilité (GAM) et de mettre en œuvre un CRER.

Le 11 juillet 2013, dans la cour des Invalides, le 516^e RT a reçu des mains du CEMAT sa 5^e citation, à l'ordre de la division, résultat de son action et de ses faits d'armes en Afghanistan « BATLOG IX, Voie Sacrée » durant la phase de désengagement des forces françaises. Il obtient ainsi la Croix de la Valeur Militaire et devient de ce fait le régiment le plus décoré de l'Armée du Train.

Activités majeures récentes :

- BARKHANE Mali 2018 : GT LOG DRAGON - 516^e RT leader
- LYNX Estonie 2018
- GSO Tchad 2018
- TRIDENT JUNCTURE - Norvège 2018

Activités majeures à venir :

- 2018-2019 : SENTINELLE EMT PARIS et 4 missions
- 2019 : projections en RCA, Estonie et BARKHANE Mali fin 2019



Biographie du colonel Cyril GUILBERT

1995-1998 : élève-officier - ESM Saint-Cyr (promotion COL Cazeilles)
1998-1999 : officier élève - EAT à TOURS
1999-2004 : chef peloton transport puis off adjoint - 121^e RT (Montlhéry)
2004-2006 : Cdt 1^{er} ETB - 517^e RT (Châteauroux)
2006-2009 : chef ops puis off adjoint BOI - 517^e RT (Châteauroux)
2009-2011 : stagiaire CSEM puis ESG Paris
2011-2013 : chef équipe planif G5 - CRRFr (Lille)
2013-2015 : chef BOI 503^e RT (Nîmes-Garon)
2015-2017 : off traitant - EMA (Paris)
2017 : chef de corps - 516^e RT (Toul)

OPEX

2001 : chef peloton et off E M BCS Mostar (Bosnie)
2002 : officier transit et off adjoint CCL Batlog PAMIR (Afghanistan)
2005 : chef ops et Cdt ET Batlog Licorne (RCI)
2008 : chef ops Batlog EUROFOR puis MINURCAT (Tchad-RCA)
2010 : off mentor EPIDOTE puis dét Batlog et EM OMLT 3^e brigade afghane (Kaboul - Afghanistan)
2012 : off plan CJ5 HQ ISAF (Kaboul-Afghanistan)
2014 : chef ops Batlog Camargue SERVAL (Mali)
2018 : chef de corps GT LOG Dragon BARKHANE (Mali)



Annuaire

COL Guilbert

Chef de corps : 53 55

PNIA : 821 546 + 4 chiffres
PTT : 03 83 43 + 4 chiffres
Central : 53 99
Fax : 53 96

Officier supérieur adjoint : 53 57
Président des officiers : 53 31
Président des sous-officiers : 54 46
Président des EVAT : 54 46
Secrétariat chef de corps : 53 58
Communication : 54 69

Mail : courrier.rt516@rt516.terre.defense.gouv.fr

Adresse : Quartier Fabvier
(armées) BP 80302
54201 TOUL CEDEX
(géographique) Avenue du maréchal Joffre
54200 ÉCROUVES





519^e GTM

«Adroit et rigoureux sur terre
comme sur mer»

Le 519^e GTM conduit et exécute, dans un cadre national ou multinational, en métropole, outre-mer, à l'étranger et sur les théâtres d'opérations, les acheminements stratégiques par voie maritime au profit des organismes et formations de la défense et éventuellement des forces alliées. À cet effet, à partir de 2 plates-formes de projection maritimes métropolitaines (méditerranée et atlantique), il :

- met en œuvre les acheminements stratégiques par voie maritime affrétée (VMA), commerciale (VMC) ou militaire (VMM) à destination des forces stationnées, prépositionnées et en opération extérieure, des organismes de la défense et/ou des alliés ;
- assure le commandement et l'armement des fonctions transbordement maritime et transit, d'un point d'entrée/sortie maritime (SPOD/SPOE) ; dans ce cadre, il met en œuvre selon les hypothèses d'emploi un volume donné de districts de transit maritime (DITIM) et de détachements de transit maritime (DETIM) sous la conduite d'un centre d'opérations (CO) et avec le soutien d'un escadron de soutien (ES) ; il arme ce dernier sur sa substance avec des renforcements selon la taille et le nombre de SPOD à armer ;
- contribue, dans le cadre du processus de montée en puissance d'une force, à la mise en œuvre du dispositif interarmées d'appui à la projection (DIAP) ;
- arme en permanence le DETIM GUEPARD (ENU à 5 jours) ;
- procède au groupage des conteneurs sous douanes et assure la gestion d'un magasin de dépôt temporaire ;
- contribue, en liaison avec la Marine Nationale, aux opérations de transbordement en rade et à quai dans le cadre des opérations de mise à terre et de soutien logistique d'une force amphibie ;
- par délégation du CSOA, assure la représentation locale (métropole ou OME) permettant au ministère d'assurer ses responsabilités en termes d'affrètements maritimes ; il supervise et contrôle en particulier les opérations externalisées en matière de manutention portuaire ;
- participe au transit et au transbordement maritime dans le cadre des exercices d'armée ou interarmées, nationaux ou multinationaux ;
- participe à la formation en matière de transit et de transbordement maritimes des niveaux mise en œuvre et exécution, au profit de l'interarmées ;
- participe à l'armement des cellules « mouvement - transit » des états-majors, nationaux et multinationaux déployés, de niveau théâtre (PCIAT, ASIA) ;
- dans le cadre de l'alerte NRF de l'OTAN, arme le SPOD placé par la France sous l'autorité du module RSOM du JLSG conformément à la génération de force du tour NRF.



Biographie du colonel Samuel DUVAL

1994-97 : ESM St-Cyr promotion "Cdt Morin"

1997-98 : EAT Tours

98-2004 : Chef peloton, OA et Cdt du 3^e ECR 601^e RCR Arras

2004-2008 : B.Log E-M 6^e BLB Nîmes

2008-2011 : CSEM / CID Paris

2011-2014 : chef BOI 519^e GTM Ollioules

2014-2017 : off programme SILRIA (Cdt des programmes interarmées de cyberprotection)

2017 : Cdt du 519^e GTM

OPEX

1999/2000 : chef peloton circulation routière Bosnie (RCS Mostar)

2004 : Cdt ECR LICORNE (RCI)

2007-2008 : OMLT Afghanistan

2013 : chef SPOD SERVAL Dakar



Annuaire

COL Duval

Chef de corps : 62 60

PNIA 231 733 + 4 chiffres

PTT 04 22 43 + 4 chiffres

Officier supérieur adjoint : 62 62

Président des officiers : 60 03

Président des sous-officiers : 62 65

Président des EVAT : 62 66

Responsable du personnel civil : 62 79

Secrétariat du corps : 62 67

Mail : 519gtm-toulon@oeat-se.terre.defense.gouv.fr

Adresse : 519^e Groupe de Transit Maritime

BCRM

BP 85

83800 TOULON Cedex 9





14^e RISLP

« Brave,
unis comme au front »

Recréé le 1^{er} juillet 2018 sur la place du Capitole à Toulouse, sous l'appellation 14^e Régiment d'Infanterie et de Soutien Logistique Parachutiste, le 14^e RISLP reprend l'histoire et les traditions du 14^e Régiment d'infanterie créé sous l'ancien régime à partir des régiments de Forez et de Béarn. C'est suite à la révolution qu'il prend le nom de 14^e Régiment d'infanterie et se couvre de gloire lors des batailles de Rivoli, Austerlitz, Eylau, sans oublier la conquête de l'Algérie en 1830 et la guerre de Crimée en 1881.

Pendant la première guerre mondiale, il reçoit 3 citations. Les inscriptions des combats de Champagne, Les Monts, Picardie et la Marne viennent s'ajouter sur son drapeau qui est décoré de la croix de guerre en juillet 1918. Les soldats du 14 portent donc à l'épaule la fourragère aux couleurs de cette décoration.

Les missions majeures :

La mission du régiment est de soutenir le combattant partout où il est engagé. Pour cela, son personnel dispose de qualifications lui permettant d'agir dans différents domaines :

- traitement et approvisionnement de l'eau destinée à la consommation humaine ;
- traitement des effets mortuaires ;
- production boulangère en campagne ;
- gestion des vivres opérationnels ;
- expertise technique sur les matériels de protection balistique ;
- expertise technique sur les matériels de vie en campagne.

Le régiment est engagé sur tous les théâtres d'opérations où les soldats français sont déployés. Il participe aussi pleinement à la protection du territoire national dans le cadre de l'opération SENTINELLE.

Le 14^e RISLP est corps leader du GT LOG PHENIX de septembre 2018 à février 2019.



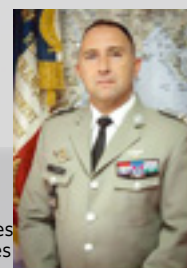
Biographie du colonel Gérald FRIEDRICH

1991 : École d'Application de l'Infanterie
1992 : 1^{er} RCP - Souges
1993 : 152^e RI - Colmar
1995 : École Militaire Interarmes
1997 : Division d'Application EAT Tours
1998 : 516^e RT
2000 : ENSOA St-Maixent
2003 : 503^e RT - Souges
2006 : École de la Logistique
et du Train - Tours
2008 : CSEM puis CID - Paris
2010 : E-M RTSO - Bordeaux
2012 : RSC - Toulouse
2014 : ETLO - Bourges
2017 : chef de corps du RSC/14^e RISLP

OPEX

2006 : LICORNE RCI
2008 : ENDURING FREEDOM - Afghanistan
2012 : HERACLES USA
2013 : SERVAT - Mali
2016 : SABRE - Burkina Faso
2018 : chef de corps du GT LOG PHENIX
BARKHANE - Mali

Annuaire



COL Friedrich

Chef de corps : 37 00

PNIA : 821 311 + 4 chiffres
PTT : 05 62 57 + 4 chiffres

Commandant en second : 37 01
Officier supérieur adjoint : 37 02
Président des officiers : 37 40
Président des sous-off. : 36 81
Président des EVAT : 37 51
Cellule personnel civil : 37 32
Secrétariat du chef de corps : 37 06 / Fax : 37 07

Mail : rsc.cmi.fct@intradef.gouv.fr

Adresse : 14^e régiment d'infanterie
et de soutien logistique parachutiste
Quartier Pradère
BP 22094 - 102 Chemin de Gabardie
31019 TOULOUSE Cedex 2





« Servire pro salvare »

RMED

Créé en 2011 sur le camp de La Valbonne, le RMED est né de la fusion du 1^{er} RMED (Metz) et du 3^e RMED (La Valbonne).

La mission du RMED est de soutenir le SSA dans sa mission régaliennne de soutien médical des forces en opération. Sur les théâtres, le SSA arme diverses UMO (unités médicales opérationnelles) : les postes médicaux (PM) où le blessé rencontre les infirmiers et les médecins, les antennes chirurgicales (AC) où le blessé est pris en charge par les réanimateurs et les chirurgiens, les groupes médico-chirurgicaux (GMC) où le blessé peut être hospitalisé. Une UMO est spécifiquement dédiée à la décontamination de blessés sous contrainte NRBC : l'UMDA (unité médicale de décontamination des armées). Ainsi, le RMED doit déployer, mettre en œuvre, armer (compléments individuels) et protéger les unités médicales opérationnelles du SSA.

Subordonné au COMLOG, le RMED conserve un lien fort avec le SSA. Son chef de corps est un médecin. Les soldats sont des auxiliaires sanitaires qui s'entraînent en permanence au sauvetage de combat, le cœur de métier du régiment. Les cadres proviennent de différents horizons : sous-officiers d'administration générale du service de santé, officiers et sous-officiers du Train ou de la filière NRBC.

Formation unique au sein de l'armée de Terre, le RMED est présent sur tous les théâtres d'opérations : en permanence, le régiment s'auto-relève sur 75 postes répartis au Mali, Tchad, Niger, en Irak, dans les pays baltes, RCI, RCA et dans tous les DOM-COM. Il est également très présent sur le théâtre national sur les missions SENTINELLE et CUIRASSE.

Activités majeures récentes :

- SENTINELLE 2018 : 4 UP2 et 3 UP1 déployées - 1 UP2 et 7 UP1 en alerte.
- OPEX / PROTERRE : 1 UP2 en RCA mars à juin - 1 UP2 en RCA nov 2018 à mars 2019.
- Missions SAN :
 - EXOSAN mai-juin 2018: partenariat majeur avec le SSA, au cours duquel les élèves-médecins restituent leurs savoir-faire au travers de cas concrets sur le terrain.
 - BIMMEX septembre-octobre 2018: partenariat avec le SSA, au profit des infirmiers de l'École du Personnel Paramédical des Armées pour les perfectionner au sauvetage au combat.
- Missions NRBC :
 - CIADA : déploiement d'une UMDA en mai (1/3/20).
 - FS UMDA mars (1/3/17) au profit des équipes médicales destinés à servir dans une UMDA.

Activités majeures à venir :

- SENTINELLE 2019 : 1 UP2 et 3 UP1 / alerte : 1 UP2 et 3 UP1.
- OPEX / PROTERRE : 1 UP2 en RCA novembre 2019.
- BIMMEX-EXOSAN : mai-juin 2019.



Biographie du médecin en chef Hervé CASSIAU

1988 : élève officier puis aspirant médecin - ESSA Lyon-Bron
1996 : médecin aspirant - École du Val-de-Grâce Paris
1997 : médecin adjoint, puis médecin-chef - CEC Givet
2003 : médecin adjoint du RIMa-Pacifique-Polynésie -Tahiti
2005 - 2010 : médecin-chef 152^e RI - Colmar
2011 : Cdt du centre médical des armées (CMA) Base de défense de Colmar
2012 : médecin responsable antenne médicale Balma et Cdt en second du CMA de Toulouse-Castres à.c de 2015
2017 : chef de corps RMED La Valbonne

OPEX

2002 : médecin-chef
Task Force Fox-Skopje (Macédoine)
2006, 2008-2009 : médecin-chef bataillon français (BATFRA 11 et 19) opération TRIDENT - Mitrovica (Kosovo)
2007 et 2010 : médecin-chef GTIA DAMAN 3 et 11 - At Tiri (Liban)
2013 : COMSANTE Force EPERVIER-N'Djamena (Tchad)
2015 : DIRMED DAMAN - Naquoura (Liban)

Annuaire

MC Cassiau

Chef de corps : 84 05

PNIA : 821 011 + 4 chiffres

PTT : 04 26 22 + 4 chiffres

Commandant en second : 84 50

Officier supérieur adjoint : 37 02

Président des officiers : 87 44

Président des sous-officiers : 82 37

Président des EVAT : 82 68

Responsable du personnel civil : 84 67

Secrétariat du corps : 84 86 / Fax : 84 11

Mail : rmed.cmi.fct@intra.def.gouv.fr

Adresse : Régiment médical
Camp de La Valbonne
BP 30 016
01120 DAGNEUX-MONTLUEL



LE SOUTIEN MÉDICAL



BCS BFA

«Acta non verba»

Le bataillon est né en 1989, en même temps que la brigade franco-allemande (BFA), dont il est l'élément de commandement et de soutien. Mis sur pied à Stetten am kalten Markt en octobre 1989, il recevait un an plus tard ses deux emblèmes : le drapeau français du corps est l'étendard du 14^e Régiment de Commandement et de Soutien qui, jusqu'en 1984, fut implanté à Lyon et rattaché à la 14^e division d'infanterie française. Le drapeau allemand est celui de l'ancien Panzerbataillon 553. Il dispose donc d'une garde binationale aux emblèmes, ce qui en fait un symbole particulièrement fort.

Le bataillon a rejoint sa garnison définitive à Müllheim en juillet 1994. Il y occupe les anciennes installations des 12^e Cuirassiers et 34^e RA. La garnison jouit d'une situation géographique privilégiée, au cœur de la toscane allemande, dans la région des 3 frontières, au sein d'une des régions les plus dynamiques et riches d'Europe, à 7 km de la frontière française.

Le bataillon de commandement et de soutien assure le soutien logistique des unités françaises et allemandes de la BFA. Il comprend 2 compagnies mixtes (FRA/DEU) et une compagnie nationale (DEU).

Le bataillon est projeté à la fois sur le territoire national (VIGIPIRATE, SENTINELLE) et en OPEX (Lithuanie). Il a démontré partout son excellence en conservant son identité. Grâce à son expérience quotidienne en binational, il est devenu l'acteur essentiel du soutien logistique pour une opération binationale ou multinationale.

Activités majeures récentes :

- SENTINELLE : le bataillon s'est particulièrement investi en armant tout au long de l'année 2018 des sections au profit de cette opération ;
- MCF GSO Tchad ;
- participation du contingent allemand à la mission OTAN Enduring Freedom Presence en Lituanie (97 allemands et 3 français).

Activités majeures :

- Opération SENTINELLE
- Exercice majeur logistique binational « HEUBERG » à Stetten en octobre 2018 ;
- Projections BARKHANE, MINUSMA et EUTM à l'automne 2018 et début 2019 (FRA et DEU) ;
- Diverses activités et cérémonies seront organisées en 2019 pour fêter les 30 ans du BCS.



Biographie de l'oberstleutnant Lars KRETSCHMER

1995 : Formation initiale et spécialité en logistique opérationnelle - Günzburg.
1998 : Élève officier École Logistique Bundeswehr - Hanover.
2002 : Officier S2 - Unna
2004 : Chef peloton puis Cdt d'escadron - 2/51^e bataillon de ravitaillement - Unna
2006 : Formateur ESOA, cours de logistique opérationnelle - Garlstadt
2007 : Cdt de Cie ESOA - cours de logistique opérationnelle - Schwanewede
2008 : Chef BOI 7^e bataillon logistique - Unna
2010 : Officier d'encadrement de la Bundeswehr - Hürth
2011 : Stagiaire 50^e stage international supérieur d'état-major - Hambourg
2012 : Sous-chef d'état-major puis chef bureau management logistique service soutien interarmées - Bonn
2017 : Chef de corps du BCS/BFA

OPEX

2008 : Commandant en second 17^e contingent allemand FIAS et chef BOI du Batlog Mazare-Charif en Afghanistan



Annuaire

OLT Kretschmer
Chef de corps : 20 50

PNIA : 8049 5440
+ 4 chiffres
PTT : 0049 76 31 90
+ 4 chiffres

OTL (DEU) Kretschmer, chef de corps : 20 50
Officier supérieur adjoint : 20 53
Président des officiers : 23 80
Président des sous-officiers : 21 72
Président des EVAT : 25 61
Responsable du bureau personnel civil : ???
Secrétariat chef de corps : 20 54

Adresse : BCS/BFA
SP 45042
00200 HUB ARMÉES





BQAC CRRE

« Bound to succeed »

Né en 1992 d'une initiative franco-allemande, l'Eurocorps est une structure de commandement multinationale, capable de se déployer en opération dans des délais rapides. En constante adaptation face aux évolutions géopolitiques et géostratégiques, l'Eurocorps comprend des militaires de 10 nations différentes.

Partie intégrante de la Brigade multinationale d'Aide au Commandement (BAC), le Bataillon de Quartier Général (BQAC) est composé de personnels de 4 des nations-cadres du Corps de réaction rapide européen (CRRE) : France, Allemagne, Belgique et Espagne (le Luxembourg, 5^e nation cadre, n'est pas représenté au sein du BQAC). Après avoir été sous commandement polonais pendant 2 ans, il est commandé depuis juillet 2018 par un officier français. Stationné au quartier Lizé à Strasbourg, le BQAC a pour mission de soutenir l'état-major du corps européen au quartier, en exercice ou en opération. Il est composé d'un état-major et de 3 compagnies multinationales :

- la compagnie de quartier général, commandée par un officier belge, est chargée du soutien vie courante de l'État-major (alimentation, santé, sécurité, infrastructure). Elle est constituée du cercle mess, du service médical, d'un service général doté d'un groupe cynotechnique, de la station carburant, de la soute à munitions, de la section d'entretien de l'infrastructure et d'un magasin d'équipement multinational ;

- la compagnie de transport, commandée par un officier français, assure le transport du personnel, de l'équipement et des approvisionnements ainsi que la maintenance des véhicules, des moyens transmissions et de l'armement. Elle comprend également des moyens de manutention. Lors des déploiements en exercice, elle assure en outre le ravitaillement en carburant. Cette compagnie est composée de 4 pelotons de transport (1 français, 1 allemand, 1 polonais, 1 mixte belge et polonais) et d'une section de maintenance multinationale ;

- la compagnie de montage de poste de commandement, commandée par un officier espagnol, est chargée de reconnaître et installer les PC du corps européen. Elle est constituée de 6 pelotons : 3 pelotons de montage de PC (1 français, 1 espagnol et 1 mixte allemand et polonais), un peloton shelter, un peloton mixte responsable du déploiement des moyens « énergie » et un peloton mixte en charge des moyens de protection incendie et NRBC.

Activités majeures :

Ses différents engagements (EUTM Mali ou RCA) ayant pris fin, l'Eurocorps se concentre désormais vers la prise d'alerte comme force expéditionnaire de l'OTAN en 2020 (NRF 2020). À ce titre, un cycle d'exercices préalables en vue de la certification OTAN a débuté en 2018.



Biographie du lieutenant-colonel (FR) Thomas FEY

1992 Élève à l'ENSOA
1996-1998 École Militaire Interarmes (EMIA)
1999-2002 Chef de peloton de circulation routière au BCS/BFA
2002-2004 Formateur à l'ENSOA
2004-2008 Cdt l'ECR au 511^e RT
2011-2015 Adjoint G4 puis chef du B.Log EM/BFA
2015-2018 Chef Centre mise en œuvre des mouvements au PCFL
2018- Chef BQAC CRRE

OPEX

2005 KFOR - Cdt d'ECR
2009 MINURCAT - Chef OPS DETLOG
2014 EUTM MALI - Expert J4

Annuaire



LCL (FR) FEY

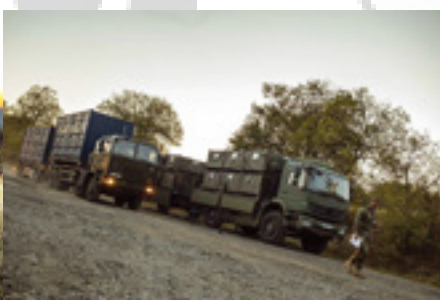
Chef de bataillon : 27 99

PNIA : 821 676 + 4 chiffres
PTT : 03 88 43 + 4 chiffres
Secrétariat chef de bataillon : 52 13 / 26 02
Fax : 26 03

Président des officiers (du CRRE) : 21 85
Président des sous-officiers (du CRRE) : 21 26
Président des EVAT (du CRRE) : 32 95

Mail : crre-bqg.cmi.fct@intradef.gouv.fr

Adresse : BQAC CRRE
Quartier LIZÉ
BP 60081
67020 STRASBOURG CEDEX 01





Le commandement de la logistique des forces (COMLOG)

Créé le 1^{er} juillet 2016 et placé aux ordres du général de division Bacquet, le commandement de la logistique des forces est implanté à Lille. Le COMLOG est un des 4 commandements spécialisés aux ordres du commandement des forces terrestres (CFT). Il comprend :

- un organisme de conception : l'état-major du COMLOG ;
- 3 organismes de mise en œuvre : PCFL, ETLO et CTTS ;
- 9 régiments dont un de réserve (24^e RI) et un centre de formation initiale militaire (CFIM).

Mission

Coordonner et assurer la préparation opérationnelle logistique des unités de l'armée de Terre et des logisticiens nécessaires aux engagements, optimiser l'emploi des capacités d'acheminements routiers des forces terrestres et former l'ensemble des combattants logisticiens.

Les métiers du commandement logistique





PCFL

Le PC de Force Logistique

Autorité fonctionnelle des régiments du COM LOG, créé à l'été 2016 et placé aux ordres du GAL Maignon, adjoint du GAL Cdt la logistique des forces, le PCFL est implanté à Montlhéry. Il est colocalisé avec le CFIM chargé de la formation initiale des EVAT appelés à servir au sein des unités du COMLOG.

Contrat opérationnel :

- armer et assurer le commandement du noyau clé Terre des PC logistiques de niveau opératif d'une opération nationale ou multinationale et contribuer à l'armement des structures de commandement logistique national ;
- générer le CMO Appui Mouvement référent Appui-Mouvement du COM LOG ;
- générer l'État-Major Logistique Réserve (EMT LOG de réserve) agissant sur le territoire national (TN) ;
- en mesure (si non engagé) de générer une structure de C2 LOG ad hoc agissant sur le TN ;
- en mesure de contribuer à l'armement d'un détachement d'assistance opérationnelle LOG.

Préparation opérationnelle :

- suivre et contrôler la préparation opérationnelle des régiments du COM LOG ;
- entraîner le noyau clé interarmées de la structure de soutien national France (SNF) ;
- contribuer à la préparation opérationnelle logistique des autres commandements de l'armée de Terre ;
- conduire sa propre préparation opérationnelle ;
- réaliser les validations avant projection (VAP) des modules logistiques de niveau 4 et 5 (COM LOG, COM MF, DIA-SIA) ;
- participer au contrôle de gestion des régiments pour les domaines relevant de son périmètre.

Conduite des activités :

- conduire ou coordonner la conduite de certaines activités centralisées (CENTLOG de circonstance, espace d'entraînement logistique) ; ...
- détailler, si nécessaire, les modalités concrètes d'exécution des missions programmées par l'EM COM LOG et contrôler leur bonne réalisation par les unités subordonnées.

Activités majeures 2018 :

Participation aux exercices multinationaux TRIDENT JUNCTURE 2018 et CITADEL BONUS 2018.

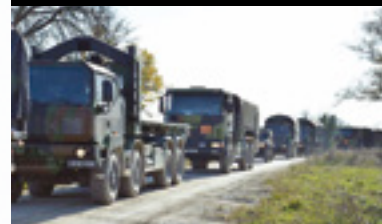


Biographie du général Serge MAIGNON

1985-88 : ESM de St-Cyr
88-89 : application à l'EAT Tours
89-94 : chef peloton circulation, OA du 1^{er} ECT puis traitant BOI au 14^e RPCS Toulouse
94-96 : Cdt le 2^e ECT du 14^e RPCS
96-2000 : OSA puis chef section Log Ops EM 11^e DP Toulouse
2000-02 : CSEM -CID Paris
02-03 : assistant militaire Cdt CDEF Paris
03-05 : chef BOI 1^{er} RTP Toulouse
05-09 : rédacteur B.Log EMAT Paris
09-11 : chef de corps du 1^{er} RTP
11-13 : Cdt la DEP ETLO Bourges
13-16 : chef Div Log CFT Lille
2016 : Cdt le PCFL Montlhéry
2018 : Général adjoint au COMLOG

OPEX

90-91 : chef section transport-transit GSL Daguet (Arabie Saoudite)
95-96 : Cdt la Cie de QG FORPRONU puis SALAMANDRE Sarajevo (Bosnie)



Annuaire

GAL Maignon
Cdt le PCFL : 3600

PNIA : 821 910 + 4 chiffres
PTT : 01 64 92 + 4 chiffres

Colonel adjoint : 3603
Chef de cabinet : 3654
Chef du secrétariat : 3664
Chef d'état-major : 3605
Sous-chef d'état-major : 3607

Adresse : quartier Général Picard
BP 25006
91315 Montlhéry cedex





CTTS

Le Centre des Transports et Transits de Surface

Historique

Crée en 2009 sur le terrain d'exercice de MONTLHERY, le centre des transports et transits de surface (CTTS) fêtera ses 10 ans en 2019. Héritier de la Base d'Opérations 901 créée en 1944 pour la libération de la France, le CTTS possède désormais son propre fanion, remis en mars 2018 par le général COMLOG.

Mission

Centre de mise en œuvre des transports terrestres interarmées (TTIA), le CTTS est le grand organisateur des transports de surface de fret pour l'ensemble du ministère des Armées. Son ambition est de rationaliser et optimiser les systèmes de transport de surface de fret existant dans les armées de Terre et de l'Air grâce à la mutualisation de leurs moyens.

De quoi le CTTS est-il en charge ?

- ✓ des transports de surface de fret de soutien courant et de soutien aux exercices interarmées et de l'armée de l'Air ;
- ✓ des pré et post acheminements stratégiques (OPEX/OME/OPINT) ;
- ✓ des transits de surface pour les forces françaises et étrangères ;
- ✓ de la gestion de l'ensemble des conteneurs de l'armée de Terre (AdT) en métropole et en OPEX.

Comment ?

- ✓ via des lignes régulières par voie routière militaire (VRM), pour le transport du fret non urgent, peu volumineux et peu pondéreux, en s'appuyant sur les plateformes interarmées (PFIA - Terre et PFIA - Air) ;
- ✓ via des tractions directes par VRM et civile pour le fret urgent-sensible-pondéreux-volumineux ;
- ✓ via un pool de véhicules d'alerte (HNO) ;
- ✓ via des trains spéciaux militaires et wagons isolés.

Comment ?

- ✓ participer au dispositif interarmées d'appui à la projection (DIAP) ;
- ✓ armer des structures de transit en métropole (DiTIS), outre-mer et en OPEX (DéTIS).



Biographie du colonel Philippe LECUBAIN

1986 : élève sous-officier à l'ENSOA St-Maixent
1987 : Mdl au 1^{er} RCS à Trèves (F F A)
1991 : élève officier à l'EMIA Coëtquidan
1993 : officier élève à l'EAT Tours
1994 : chef peloton, off adjoint d'unité au 6^e RCS Nîmes
1997 : chef section ESM St Cyr - promotion « France Combattante » Coëtquidan
1999 : Cdt d'un ER puis off rédacteur BOI - 503^e RT Souge
2002 : Cdt 41^e compagnie ENSOA St-Maixent
2004 : off stagiaire CSEM Paris
2005 : off stagiaire CID Paris
2006 : chef BOI 517^e RT Châteauroux
2008 : chef ops centre interarmées de coordination de la logistique des opérations Ollainville
2011 : chef de corps du 516^e RT Toul
2013 : directeur de la formation ETLO Bourges
2018 : chef du CTTS Ollainville

OPEX

1996 : off log et off de liaison DMNSE en Bosnie
2000 : Cdt d'unité DETSOUT Macédoine
2004 : off rédacteur EM ONUCI en Côte d'Ivoire
2008 : chef ops du BCS au Kosovo
2012 : chef de corps Batlog « Voie Sacrée » en Afghanistan

Le CTTS en 2018

90 personnes (dont 8 % de personnel civil)
229 véhicules à disposition (129 AdT - 100 AA)
7 % du personnel projeté en permanence
7888 conteneurs sur 4 continents
23 DiTIS (Toulon, La Rochelle, etc..)
230 000 tonnes de fret (dont 7 % de munitions)
7 DéTIS (Douala, Estonie, etc..)
20 000 000 km parcourus (dont 23 % par voie ferrée)

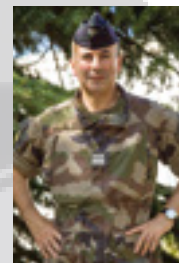
Annuaire

COL Lecubain
COM CTTS: 46 71

PNIA 821 910 46 39
PTT 01 64 92 46 39

Cdt en second : 46 05
B. Mise en œuvre : 46 69
B. Plans : 40 59
B. Transports : 46 46
B. Études budget : 46 27

Adresse : CTTS
Quartier La Roche
Rue des Corlus
91340 Ollainville



Les généraux de l'Arme



Général de division Jean-Marc BACQUET

Commandant le COMLOG
Quartier Kléber - BP 20122 - 59001 LILLE Cedex
jean-marc-e.bacquet@intradef.gouv.fr
821 591 22 03 (militaire) - 03 28 38 22 03 (civil)



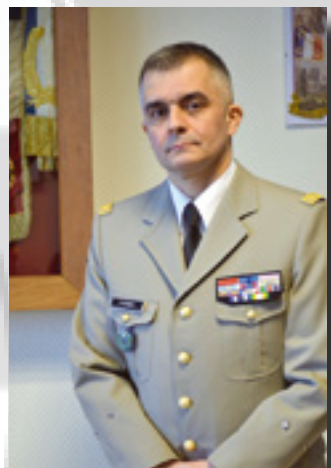
Général de division Philippe GUEGUEN

Commandant le CSOA
Base Aérienne 107
Route de Gizy - 78129 VELIZY-VILLACOUBLAY
philippe-y.gueguen@intradef.gouv.fr
811 107 77 09 (militaire) - 01 45 07 37 09 (civil)



Général de brigade Serge MAIGNON

Commandant le PC de Force Logistique
PCFL
BP 25006 - 91315 MONTLHERY Cedex
serge.maignon@intradef.gouv.fr
821 910 36 00 (militaire) - 01 64 92 36 00 (civil)



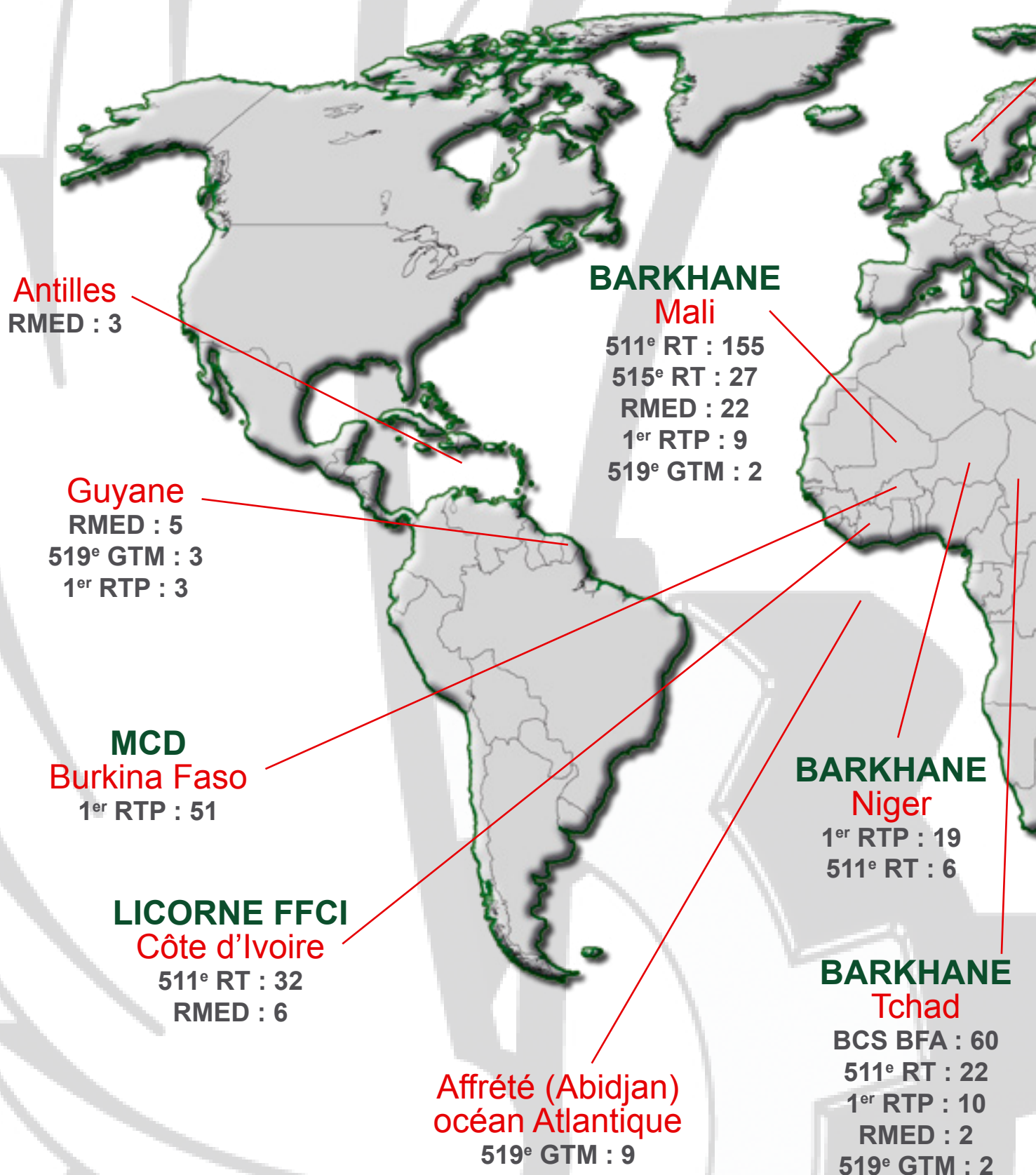
Général de brigade Frédéric SABIA

Commandant l'École du Train
et de la Logistique Opérationnelle
Écoles militaires de Bourges
Avenue Carnot - BP 50709 - 18016 BOURGES Cedex
frederic.sabia@intradef.defense.gouv.fr
821 181 75 10 (militaire) - 02 48 68 75 10 (civil)

L'Arme du Train

au 15/09/2018

(hors postes individuels)



en projection

TRIDENT JUNCTURE

Norvège

516° RT : 30

CHAMMAL

Irak
Jordanie

1^{er} RTP : 4

Affrété (Djibouti)
océan indien

519° GTM : 8

DAMAN

Liban

511° RT : 55

RMED : 4

Crète (SAS)

1^{er} RTP : 3

Djibouti

RMED : 5

Nouvelle-Calédonie

1^{er} RTP : 5

RMED : 2

ESN

RCA

515° RT : 70

1^{er} RTP : 2

Réunion-Mayotte

1^{er} RTP : 4

RMED : 2

Des officiers

Des officiers du Train à votre service en dehors des régiments de l'Arme...

Écoles militaires de Bourges

COL	Lescoffit	DF ETLO
COL	Patureau-Mirand	DFLO
COL	Augereau	DEP COMLOG
LCL	Barbier	COORD ETLO
LCL	Pillebout	DFCU
LCL	Guilleux	DFLO/MTT
LCL	Limorte	DEP/Log Ops
LCL	Vialle	DEP/PILDOM
LCL	Prades	DEP ORG
LCL	Gantois	DEP/Études Spéc.
LCL	Lefèvre	CPIEC
LCL	Girard	CFIM Monthéry
CEN	Prat	DA
CEN	Wegmann	DSO

EMB CFA

LCL	Dubost	CFA EMB
LCL	Marvier	BAC
LCL	Chaudron	DFC

Administration Centrale

MINDEF Paris

LCL	Dupuy
LCL	Féline
LCL	Levenez

DICOD Paris

LCL	Fouilloux
CEN	Barbeau

SIRPAT Paris

LCL	Simon S
-----	---------

DRHAT Tours

COL	Louisfert
COL	Dulou
COL	Herveau
LCL	Gouzé
LCL	Lemoine
LCL	Loyer
LCL	Hacia
LCL	Marquaire

DRHAT/SDEP Paris

LCL	Passier
-----	---------

DRM Creil

LCL	Maranzana
LCL	Halard

DGRIS Paris

COL	Mallard
COL	Poledri
LCL	Boulogne
LCL	Trameau

IRSEM Paris

LCL	Planiol
-----	---------

SGA DSN Paris

LCL	Pons
-----	------

Grands état-majors et directions interarmées

EMA Paris

COL	Ramasco
COL	Fauche
COL	Filser
COL	de Belvata Balasy
COL	Barbot
LCL	Hautoy
LCL	Lapacherie
LCL	de Robien
LCL	Jay
LCL	Cabaj
LCL	Le Guével
LCL	Basset-Roques
LCL	Halard

EMAT Paris

COL	Canitrot
COL	Depré
COL	Kempf
LCL	Puente
LCL	Ali Ben Youma
LCL	Charlier

MGAT/DELPAT

GBR (2S)	Cambournac
----------	------------

CPOIA Creil

COL	Bourrouët
LCL	Bernède

CSEA Vélizy Villacoublay

COL	Vélut
COL	L'Hostis
COL	Petit
LCL	Starck
LCL	Lamaty
LCL	Ramadier
LCL	Le Mens
LCL	Le Hasif
LCL	Lubrano
LCL	Luce

CTTS Ollainville

COL	Lecubain
COL	Renaut
LCL	Dannet
LCL	Martineau
LCL	Puget
LCL	Vadrot

COS Vélizy Villacoublay

LCL	Marie
CEN	Duval

DIRDEF - BEAD

COL	Morlet
-----	--------

CFT Lille

COL	de Flaujac
COL	Weixler
LCL	Chanéac
LCL	Demercastel
LCL	Rohou

COMLOG Lille

COL	Siraudin
COL	Crépin
COL	Rivière
LCL	Coste
LCL	Guérin
LCL	Pierru
LCL	Guelé
LCL	Badin
LCL	de Beaugrenier
LCL	Simon G

CRR-FR Lille

COL	Pinczon du Sel
COL	Fontaine
LCL	Duboulet
LCL	Bertrand F

CRRE Strasbourg

COL	Laplace
LCL	Scarabin

IAT Paris

COL	Santoni
-----	---------

CDEC Paris

LCL	Debeaux
LCL	Ribettes

SIMMT Versailles

LCL	Brisset
LCL	Antraygues
LCL	Delavernhe

DGA

LCL	Schwein (PARIS)
LCL	Lecomte (BRUZ)

ALFAN Toulon

CEN	Wallois
-----	---------

États-majors, formations de soutien et de zones de défense

COM-IAZDS

LCL	Da veiga (SUD-OUEST-BORDEAUX)
LCL	Hélie (OUEST - RENNES)
LCL	du Breil de Pontbriand (IDF-St Germain)
CEN	Schwachhofer (IDF-St.GERMAIN en LAYE)
CEN	Dubois (IDF-St.GERMAIN en LAYE)
CEN	Guicheteau (IDF-St.GERMAIN en LAYE)
CEN	Serewa (SUD-EST- LYON)
CEN	Legendre (SUD-EST- LYON)
CEN	Botte (SUD-MARSEILLE)
CEN	Schneider (EST-METZ)

Bases de Défense

COL	Millot (COMBdD La VALBONNE)
CEN	Gauvin (BdD NANCY)
CEN	Fabien (BdD POITIERS)

à votre service -

Groupelements de Soutien de Base de Défense

LCL	Ledoux	(C2 BESANCON)
LCL	Buliard	(C2 VERSAILLES)
LCL	Vigeant	(C2 VINCENNES)
LCL	Lahaie	(GSBdD GUER)
CEN	Le Coadou	(GSBdD MONTLHERY)
CEN	Tremureau	(GSBdD MONTLHERY)
CEN	Verheyde	(GSBdD MONTLHERY)
CEN	Calastreng	(GSBdD VINCENNES)
CEN	Wakhevitsch	(GSBdD LA VALBONNE)

Délégués Militaires Départementaux

COL	Fouyet	(SOMME)
LCL	Benoit	(ESSONNE)
LCL	Cian	(AISNE)
LCL	Aubriot	(VENDEE)
LCL	Corréa	(PYRENEES ORIENTALES)
LCL	Garban	(SEINE ET MARNE)
LCL	Fassy	(CORSE DU SUD)
LCL	Caléro	(MEURTHE ET MOSELLE)
LCL	Hemmerlé	(DEUX-SEVRES)
LCL	Didierdefresse	(BAS RHIN)
LCL	Drapeau	(INDRE)
LCL	Royal	(CÔTE D'OR)
CEN	Lecomte	(HAUTES PYRENEES)
CEN	Aït-Challal	(ARDECHE)

États-Majors de Force

1^{re} Division Besançon

COL	Méhu
COL	Ruffat
LCL	Chevalier
LCL	de David-Beauregard
LCL	Richerme

3^e Division Marseille

COL	Boulery
LCL	Savy
LCL	Bureau

Brigades spécialisées

BFST Uzein

LCL	Baudry
CEN	Lelong

BSPP

LCL	Vilbé
LCL	Le Bigot

PCFL Montlhéry

COL	St-Fort Ichon
COL	Buttolo
LCL	Kouachi
LCL	Buc
LCL	Fey
LCL	Forquin
LCL	Malergue

Brigades interarmes

2^e BB Illkirch-Graffenstaden

CEN	Hory
6 ^e BLB Nîmes	
LCL	Nouaux
11 ^e BP Toulouse	
LCL	Dufosset
27 ^e BIM Varcès	
LCL	Demartelaere-Leroy
BFA Mullheim	
LCL	Barthel

Centres d'entraînement organismes de formation

Écoles de Saint-Cyr Coëtquidan

LCL	Robert
LCL	Seiler
CEN	Joly

Écoles Polytechnique Palaiseau

CEN	Buffet
ENSOA St-Maixent	
LCL	Leclairinche

LCL	Penaud
-----	--------

Écoles Militaires Saumur

LCL	Souchel	(COMECIA)
LCL	Collot	(EEM)
CEN	Blanchard	(EEM)

ESA Bron

CEN	Bret (OSA)
CEN	Viallet

EIS Fontainebleau

LCL	Duvernay
-----	----------

École des fourriers Cherbourg

LCL	Relier
-----	--------

Lycée militaire Aix en Provence

COL	Chatillon
-----	-----------

CENTIAL Mourmelon

CEN	Folio
-----	-------

Divers

STAT

COL	Bardy	(STAT-RENS)
LCL	Felli	(CUGNAUX)
LCL	Deprecq	(CUGNAUX)
CEN	Abillard	(STAT-AGESTER)

GSPI Rueil-Malmaison

LCL	Mercier
-----	---------

COMIGETRA Courbevoie

COL	de Moulins
LCL	Roussot

DPSD

LCL	Devrière	(MALAKOFF)
LCL	Hergault	(MALAKOFF)
LCL	Louis	(ROCHEFORT)
LCL	Plin	(MALAKOFF)
LCL	Menard	(MALAKOFF)
CEN	Sounad	(LILLE)

COMRENS Strasbourg

LCL	Bourgeois
-----	-----------

Régiments autres armes

REG MED Beligneux

LCL	Poisson	(C2)
CEN	Crétinon	(OSA)
CEN	Duchateau	(C.BOI)

8^e RPIMa Castres

CEN	Maillard
28 ^e RT Issoire	
LCL	Déantoni

41^e RT Douai

CEN	Tournaux
-----	----------

7^e BCA Varcès

CEN	Pasdeloup
61 ^e RA Chaumont	
CEN	Lagniel

CEN	Maître
-----	--------

25^e RGA Istres

CEN	Dodin
-----	-------

2^e RD Fontevraud

CEN	Hembert
-----	---------

28^e GG Haguenau

CEN	Nougareyde
-----	------------

4^e RMA Draguignan

LCL	Gonzalez
-----	----------

8^e RMA Mourmelon

LCL	Ponchier
-----	----------

9^e BSAM Montauban

CEN	Vaneeckhout
-----	-------------

En poste à l'étranger

COL	Ami	MEXIQUE
COL	Barbe	Berlin - ALLEMAGNE
COL	Schmitt	Berlin - ALLEMAGNE
COL	Cudennec	NORVÈGE
COL	Deponcelle	PÉKIN
COL	Poulette	Mons - BELGIQUE
COL	Peltier	Brunssum - PAYS BAS
LCL	Vautrin	Brunssum - PAYS BAS
LCL	Louis	Brunssum - PAYS BAS
LCL	Pierson	Bruxelles - BELGIQUE
LCL	Plantiveau	Bruxelles - BELGIQUE
LCL	Marcos	Mons - BELGIQUE
LCL	Wadin	Mons - BELGIQUE
LCL	Viale	Mons - BELGIQUE
LCL	Sallé	Mons - BELGIQUE
LCL	le Vouedec	Mons - BELGIQUE
LCL	Delavigne	Mons - BELGIQUE
LCL	Montaru	Naples - ITALIE
LCL	Quatrepoint	Naples - ITALIE
LCL	Thomas	Naples - ITALIE
LCL	Joanchicoy	Londres - ROYAUME UNI
LCL	Riga	Stavanger - NORVEGE
LCL	Charton	Bydgoszcz - POLOGNE
LCL	Thépenier	Thessalonique - GRECE
LCL	Pasteur	Norfolk - USA
LCL	Reimbold	TURQUIE
LCL	Delpech	Izmir - TURQUIE
LCL	Huchet	Kuala Lumpur - MALAISIE
LCL	Le Vasseur	New Delhi - INDE
CEN	Lucas	FFEAU - ABU DHABI
CEN	Jacq	FFEAU - ABU DHABI
CEN	Duret	EFS - SENEGAL
CEN	Chevrin	FFDJ-J4 DJIBOUTI

En poste DOM -COM

LCL	Ciechowski	EMIA NOUMEA
LCL	Loyau	EMIA REUNION
LCL	Purgina	2 ^e RPIMa LA REUNION
CEN	Léon-Conangle	RSMA REUNION

Effectifs par régiment

Les chiffres présentés, toutes spécialités confondues, hors compléments et droits à l'instruction non compris, sont basés sur les référentiels en organisation (REO) 2019.

1 ^{er} RÉGIMENT DU TRAIN PARACHUTISTE	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	36	191	365	592	0	1	7	8

121 ^e RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	44	252	654	950	0	2	14	16

503 ^e RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	44	227	587	858	0	2	13	15

511 ^e RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	44	229	618	891	0	1	8	9

515 ^e RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	42	238	608	888	0	1	13	14

516 ^e RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	46	251	679	976	0	1	10	11

519 ^e GROUPE DE TRANSIT MARITIME	PERMANENTS ⁽¹⁾				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	27	104	214	345	0	3	19	22

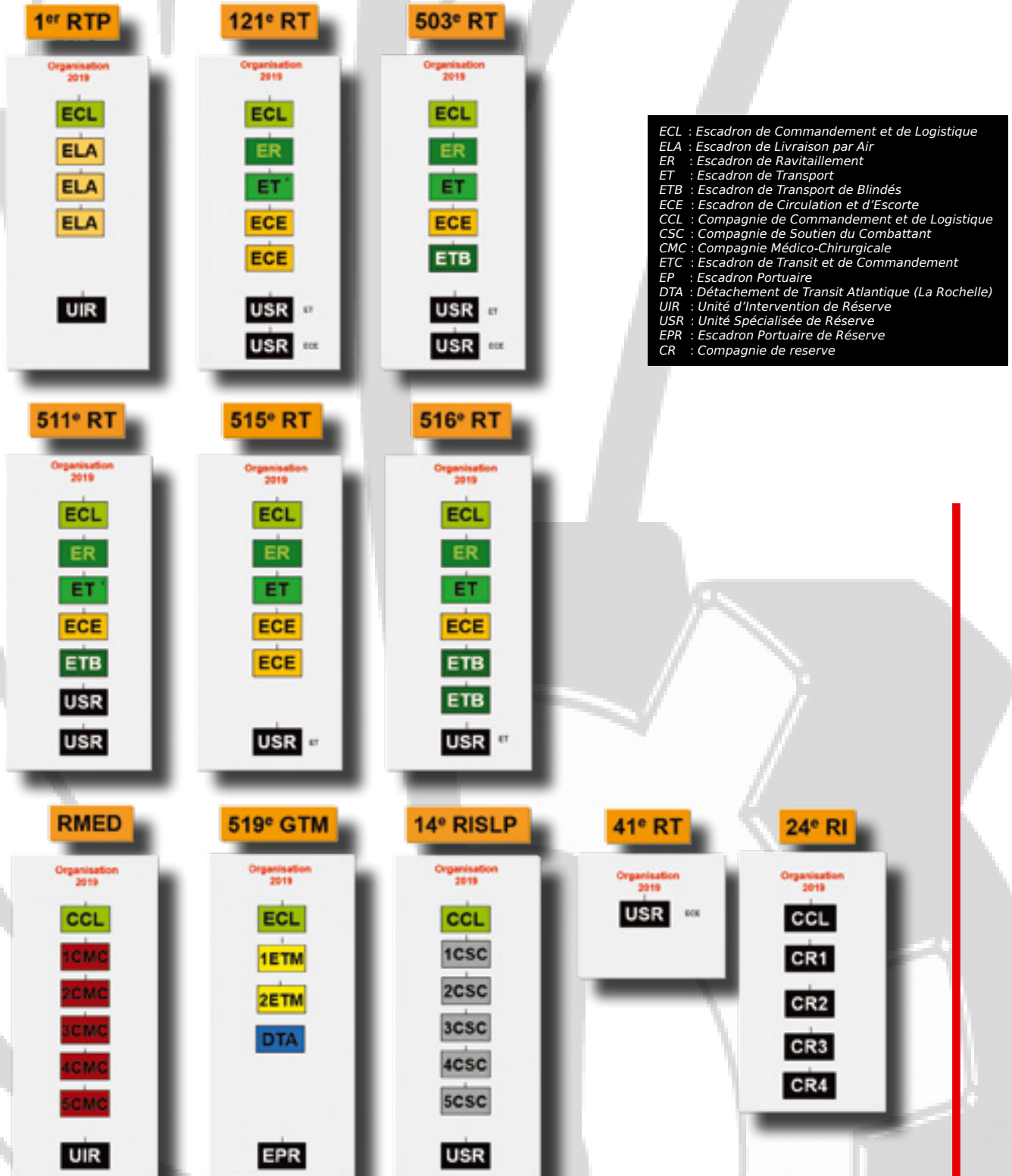
14 ^e RÉGIMENT D'INFANTERIE DE SOUTIEN LOGISTIQUE PARACHUTISTE	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	42	227	465	734	0	5	31	36

RÉGIMENT MÉDICAL	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	50	199	789	1038	0	3	10	13

24 ^e RÉGIMENT D'INFANTERIE	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	4	9	6	19	0	0	0	0

Répartition des effectifs

Organisation des formations du Train et formations rattachées en 2019 :



Le mot du président

Par le Général de division (2S) Rémondin, Président de la FNT



Chers compagnons et amis du Train,

2017 a marqué une année hautement symbolique et importante pour la FNT avec l'anniversaire des 50 ans du monument de Moulin Brûlé et des 60 ans de sa propre existence. L'Histoire ne s'arrête pas là pour autant.

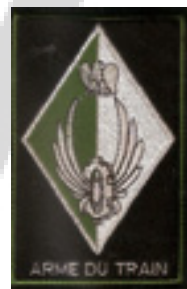
2018 a vu des changements importants à la tête de l'ETLO, avec les départs du GAL Bonnet et du COL Lecubain, deux personnes parmi tant d'autres que je veux remercier pour leur bienveillance active et leur considération vis-à-vis de notre fédération. J'adresse en votre nom tous mes vœux au nouveau « père de l'Arme » et je l'assure de nos meilleurs sentiments.

2018 a hélas eu à déplorer la dissolution de deux de nos amicales, celle des Anciens du GT 510 et celle des Anciens du Train et des formations de soutien de Midi-Pyrénées, dans 2 conjonctures différentes. Je subis ce phénomène et vous en fais part au cours de nos AG et de nos rencontres. Nos effectifs se réduisent lentement mais sûrement ; nos amicales ont de réelles difficultés de recrutement, essentiellement celles qui ne sont pas « adossées » à un régiment d'active. Ce sont ces mêmes maux dont souffrent quasiment toutes les fédérations. Cela ne me console pas, mais me renforce dans le désir de poursuivre sereinement mon action, pour laquelle vous avez élu notre bureau : « ...faire perdurer les valeurs du Train... ».

Mais 2018 a vu aussi la réalisation d'une convention avec l'ANOPEX. Cette « ouverture » me semble être un moyen de mieux faire connaître notre fédération auprès de nos « Jeunes/Anciens » des OPEX/OPINT.

2019 est une nouvelle année, qui ne sera plus dépendante des cérémonies du souvenir de la Grande Guerre. Mais les actions majeures de la FNT demeureront. Je sais votre foi indéfectible et le soutien que vous m'apportez. Gardons confiance, la même que je vous accorde constamment en vous disant l'extrême plaisir que j'ai à vous rencontrer à toutes les cérémonies.

Par l'Empereur, « vive le Train »
et que Saint-Christophe veille sur vous !



Composition du bureau

La fédération est administrée par un Conseil d'administration qui élit en son sein un bureau de bénévoles purs, qui comprend :

Un président :
Général de division (2S)
Daniel RÉMONDIN
daniel.remondin@wanadoo.fr

Un 1^{er} vice-président :
Général (2S)
Denis MALLET
malletbfr@yahoo.fr

Un 2^e vice-président :
Colonel (ESR)
Patrick GASCON
patrick.gascon@orange.fr

Une trésorière :
Claudine GILBERTAS
crg15@hotmail.fr

Un 1^{er} chargé de mission :
Georges BOUTILLIER
aubry.cecile@free.fr

Un 2^e chargé de mission :
Cen (ESR) Carl ATTALI

Un porte-drapeau :
Lieutenant-Colonel (H)
Philippe LEVE
philippe@neuf.fr

vérificateur aux comptes :
Cen (ESR) Olivier ZANG

Coordonnées de la FNT

FÉDÉRATION NATIONALE
DU TRAIN
16 - 18 place DUPLEIX
75015 Paris

Site : www.emb.terre.defense.gouv.fr

Onglet : ETLO - Sous-onglet : Associations
Puis : Fédération Nationale du Train
(mise à jour en cours)

Le bureau 2018 :
de gauche à droite, C. Gilbertas, O. Zang, D. Mallet, D. Rémondin, H.J. Cardona, P. Levé, C. Attali, G. Boutillier.





Ravivage de la flamme 2018 le 28 mars à Paris

Les actions majeures de la FNT

Le ravivage de la flamme

L'assemblée générale de la FNT

Les précédentes AG depuis 2010 :

- 2010** : ETLO Bourges
- 2011** : 516^e RT Toul
- 2012** : 1^{er} RTP Toulouse
- 2013** : 503^e RT Nîmes
- 2014** : FNAM Neuvy / Barangeon
- 2015** : CISP Ravel / Paris
- 2016** : 516^e RT Toul
- 2017** : 511^e RT Auxonne

La journée de la Voie Sacrée (JVS)

Les autres actions permanentes de la FNT

- Maintien en bon état du Monument de Moulin Brûlé.
- Participation à l'élaboration des revues du Train.
- Présentation de la FNT aux stagiaires Train à Bourges.
- Participation à l'AG FNAM et au Comité d'Entente.
- Partage et diffusion des informations avec les Amicales.
- Perpétuation des valeurs, de la mémoire et du souvenir.
- Organisation éventuelle d'un « pèlerinage » à Ostérode.
- Établissement de conventions avec des fédérations amies.

La Fédération Nationale du Train

D'accord avec ses buts et son action,
je veux rejoindre la FNT.
Je reproduis le bulletin d'adhésion ci-après
et y fais figurer :

- Nom, Prénom :
- Adresse :
- Téléphone :
- Adresse mail :@.....

- Si j'adresse ma demande au président de l'association / amicale la plus proche (ou de mon choix, cf page suivante), cela revient pour l'association / amicale à 4 euros par membre,



AG FNT le 31 mai au 515^e RT de La Braconne



JVS 2018 le 14 juin à Nixéville



Signature de la convention avec l'ANOPEX le 28 mars

a besoin de vous

avec un forfait de 120 euros par association / amicale
(prendre contact avec le président concerné).

- Si j'adresse ma demande directement à la FNT, le chèque d'adhésion directe est de 25 euros. Il est à envoyer, libellé à l'ordre de la FNT, à Mme Claudine Gilbertas, Trésorier FNT, 19 Rue de Dantzig, 75015 Paris.
- Si je veux recevoir en outre les 2 revues annuelles du Train, Train Magazine (1^{er} semestre) et l'Almanach du Tringlot (2^e semestre), je joins à mon chèque d'adhésion (à mon association / amicale de rattachement ou directement à la FNT) 12,50 euros pour l'abonnement à ces revues et je le spécifie dans l'envoi de mon chèque global.

Annuaire 2018-2019 des Amicales et des Associations

AMICALE BOMAP - 1^{er} RTP GAL (2S) René PETER Siège : BP 40036 Quartier COL Edmé - 31270 Cugnaux amicale.1rtp@neuf.fr	AMICALE DE L'ARME DU TRAIN DU LANGUEDOC ROUSSILLON GDI (2S) Christian MARCEROU 122 impasse des Bergeronnettes - 30900 Nîmes 06 86 68 09 24 christian.marcrou@hotmail.fr
AMICALE NATIONALE DES ANCIENS ET AC DU GRAND 14 CDT (H) Pierre-Jean RODIER 15 rue des Pyrénées - 31670 Labège pj.rodier@wanadoo.fr Siège : Quartier Balma Ballon BP 45017 - 31032 Toulouse Cedex 5 amicale14@free.fr	AMICALE DES ANCIENS TRINGLOTS DU COBRA ET DES HAUTS DE FRANCE ADC (ER) Jean-Raymond LEFEBVRE 2 rue Robert Clipet 62000 ARRAS 06 70 83 19 19 jeanraymond.lefebvre@sfr.fr lestringlotsducobra@laposte.fr
AMICALE DES CASERNES D'AUXONNE ET DU TRAIN DU VAL DE SAONE MAJ (ER) Denis BOUILLLOD 16 route de la Chapelle - 21130 Tillynay 03 80 37 40 06 denis.bouillaud@orange.fr	AMICALE DU 516 ET DU TRAIN DU TOULOIS ADC (ER) Jean-Claude BEN TRIKI 5 rue de Nagemont - 54200 Dommartin les Toul 03 83 64 34 23 - 06 83 17 19 34 jc.bentriki@hotmail.fr
AMICALE DE L'AUBE DES ANCIENS DU TRAIN M. Jean Claude CHABIN 1 rue des Vergers - 10120 Saint André des Vergers 06 07 94 25 93 - 03 25 82 29 76 chabin.jeanclaude@dartybox.fr	AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA HAUTE MARNE M. Paul ANDRE 18 rue du clos Adonis - 52000 Chaumont 03 25 31 46 79 cchaillaud@laposte.net
CERCLE DU 505 ET DES AMIS DU TRAIN ADC (CR) CRISTIN 10 allée des lauriers - 42500 Le Chambon-Feugerolles jmcristin@orange.fr Siège : Espace St-Germain Bât Le Thémis 30 avenue GAL Leclerc - 38200 Vienne cercle.505.rt.vienne@gmail.com	ASSOCIATION DES ORGANISMES DE RÉSERVE DU TRAIN DE LA RÉGION DE PARIS COL (ESR) Henri Joseph CARDONA 34 avenue de Clichy 75018 Paris 06 23 90 40 51 - 01 58 22 22 12 hj.cardo@mac.com
AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LOIRE ATLANTIQUE ADC (ER) Pascal PIROUD 49 ter rue de Carquefou - 44470 Thouaré-sur-Loire 06 46 30 11 23 p.piroud@hotmail.fr	AMICALE DES ANCIENS ET AMIS DU 1^{er} TRAIN M. Georges BOUTILLIER 06 75 66 45 29 - 01 56 05 48 76 Siège : 23 rue des Dames - 75017 Paris aubry.cecile@free.fr
AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA MAYENNE M. Gérard LEZE 18 rue de la Motte - 53230 Cosse Le Vivien 06 48 06 20 80 gerard.leze@wanadoo.fr	AMICALE DU TRAIN TOURAINE VAL DE LOIRE GAL (2S) Christian ABZOUZI Siège : DMD 37- RD 910 - 37036 Tours Cedex 2 les.zouzes@wanadoo.fr
AMICALE DES ANCIENS DU 584^e BATAILLON DU TRAIN M. Claude RIDOR 21 rue du docteur Tenon - 91300 Massy 06 84 02 36 33 01 69 30 18 30 cridor@orange.fr	ASSOCIATION DU TRAIN ET DES FORMATIONS DE SOUTIEN DE LYON M. Maurice VAUCHEZ - 06 03 23 59 75 366 avenue Jean Goujon - 69620 Le Bois d'Oingt maurice.vauchez@sfr.fr
AMICALE DU TRAIN ET DU LIMOUSIN GAL (2S) Claude MONDY - 05 55 00 36 15 La Marchaderie - 87440 Saint Mathieu Siège : chez monsieur Michel Saumon Les Taubayes - 87220 Feytiat claudemondy@aliceadsl.fr	AMICALE DU TRAIN DE LA SARTHE CEN (H) Michel POCARD - 06 89 09 22 09 31 rue Edgar Degas - 72100 Le Mans Siège : chez M. Francis FERRON 40 rue Béranger 72000 Le Mans pocard.michel@neuf.fr
AMICALE DU TRAIN ET DE LA LOGISTIQUE DE CORSE LCL © Albert DEFETRANCHI 06 27 83 51 17 Siège : Maison du Combattant 1 boulevard Sampiero - 20000 Ajaccio albert.defetranchi@laposte.net	AMICALE DES ANCIENS DE L'ARME DU TRAIN DE VERDUN ET DE MEUSE COL (H) Christian NOEL 1 impasse de la Dieue - 55320 Dieue sur Meuse 03 29 86 24 75 - 06 63 01 47 50 christian.noel22@orange.fr
AMICALE DE L'ARME DU TRAIN DE LA RÉGION DIJONNAISE M. Roger CHAPOTOT 1 rue général Delaborde - 21000 Dijon 03 80 72 17 47 - 06 29 75 81 40 rogerchapotot@sfr.fr	AMICALE DES CADETS DU TRAIN M. Georges SEEFELD 8 rue de la Fontaine - 57580 Lesse 03 87 05 39 56 - 06 78 76 32 60 monsieurblanchehermine@hotmail.fr
AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA MOSELLE CNE (H) Jacques LEFÈVRE 4 rue Notre Dame - 57050 Metz 06 85 54 81 86 jacques.lefevre@neuf.fr	AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE MEURTHE ET MOSELLE M. Pierre COISCAUD 48 avenue de Washington - 54130 Saint Max pierre.coiscaud@orange.fr

Avec l'ANOPEX, la FNT s'agrandit

Par le GAL (2s) Mallet - Vice-président de la FNT

Toutes les associations d'Anciens Combattants connues faisaient référence aux guerres des Grands Anciens : 39/45, Indochine, Corée et enfin Algérie. Depuis, il n'était plus d'Anciens Combattants, reconnus comme tels. Cela ne pouvait plus durer, car l'évidence est que tous les conflits sont des guerres, d'une dimension différente certes, mais où il y a des morts, que ce soit au Liban, dans les Balkans, en Afghanistan, en Afrique, ... voire même en métropole. Dès lors, il était évident qu'il fallait se mettre en osmose avec le présent, voire l'avenir.

La France Mutualiste, organisme connu de la société civilo-militaire, l'a bien senti, qui a lancé en 2009 l'idée de rassembler dans une Association Nationale des Opérations Extérieures et des Combattants de la France Mutualiste (ANCFM) ses adhérents ayant participé à des OPEX. Peu de temps après, le succès ayant été immédiat, l'association est devenue ANOPEX (Association Nationale des participants aux Opérations EXTérieures), présidée par le GCA (H) Soubirou. Depuis cette date, l'association s'est structurée et a noué avec des associations amies un réseau d'alliances, qui permet non pas de concurrencer les fédérations existantes mais d'en être un complément.

Par l'intermédiaire du GBR (2s) Peter, président de l'Amicale du 1^{er} RTP et Administrateur FNAM, l'ANOPEX a demandé à la FNT en 2015, d'établir une convention de partenariat. Préoccupée alors par la préparation des cérémonies commémoratives de la Grande Guerre et par les anniversaires de la création du monument de Moulin Brûlé, la FNT a reporté le sujet à 2017. Cela a abouti en 2018 à la signature de cette convention « d'amitié et de partenariat ».



Signature de la convention

Cette convention on ne peut plus courte ni plus simple, est généraliste, révisable, récusable à tout moment. Elle n'engage aucune partie, ni financièrement, ni formellement. Comme son nom l'indique, c'est une convention **d'amitié et de partenariat**.

Pour la FNT, ouverte à toute relation avec le monde combattant et mémoriel, c'est dans la continuité de ses investissements. Cela lui permet de mieux se faire connaître encore dans les régiments du Train, qui sont sa raison d'être, parmi la population des OPEX et des OPINT. C'est aussi une des raisons pour lesquelles tout d'abord le président de la FNT s'adresse chaque année à l'ETLO aux chefs de corps, aux officiers Traditions, aux capitaines du CFCU et aux lieutenants de la DA. Ensuite, la FNT décentralise ses AG dans les régiments pour maintenir le contact anciens-jeunes qui lui est cher. Rien ne prouve que cette attitude permettra de gagner des effectifs pour les Amicales qui en ont bien besoin. Mais l'évidence est que si elle ne fait rien, ce sera du « perdant/perdant ». En outre, cela ne pourra bien sûr pas réussir sans l'action des chefs de corps et des présidents d'amicales de proximité touchés.

Formellement, la convention a été signée au siège de l'ANOPEX entre le GDI (2s) Rémondin, président de la FNT et le Colonel (H) Pakula, président de l'ANOPEX le 28 mars 2018, en amont des cérémonies de ravivage de la flamme à l'arc de triomphe. Cette convention, approuvée par le CA de la FNT, a été présentée officiellement devant les participants à l'AG du 31 mai au 515^e RT.

S'en est suivi un dépôt de gerbes, d'abord par le COL Mienville, DMD de la Meuse, puis par le trinôme Rémondin-Bonnet-Noël.



Le Gca (2s) Soubirou, 1^{er} président de l'ANOPEX (2^e en partant de la gauche)

AG de la FNT au 515^e RT de La Braconne



Accueil des participants autour d'un café

Par le GAL (2s) Mallet - Vice-président de la FNT



Le major (ESR) Chaillaud, nouvel administrateur



Le GBR (2s) Peter, Pdt de l'amicale BOMAP/1^{er} RTP



Le GAL Rémondin remet au COL de Flaujac la médaille de la FNT

La FNT a organisé sa 61^e Assemblée Générale le 31 mai 2018 au 515^e RT de La Braconne. C'est le 5^e régiment de l'Arme qui accueillait la fédération depuis 2010. La date choisie, fin mai, avec la succession des jours fériés et des ponts, ainsi qu'en pleine période de grève « perlée » SNCF, aurait pu faire craindre une participation moins importante que d'habitude, mais elle a été quasi identique aux moyennes précédentes. L'OSA, le CEN Coudreau, grand organisateur de la journée, avait tout prévu, il n'a rien pu faire contre la pluie, à nouveau présente.

La séance a commencé à 10h00, en salle de cinéma, après que les membres participants aient pu se retrouver autour d'un café et signer la feuille de présence. À souligner la présence d'un représentant/administrateur de l'ANOPEX et de la FNAM et enfin celle d'un représentant du « Père de l'Arme » et de l'ETLO.

Le président remercie l'assistance, apprécie le nombre de participants, membres et conjoints venus de près et/ou de loin, fait part de son bonheur d'être présent, et décide que l'AG peut commencer, le quorum étant atteint. Une minute de silence est d'abord respectée en hommage aux tringlôts décédés en activité de service ou non. Puis le président détaille le rapport d'activité. Fort de l'expérience des années précédentes et au petit étonnement de l'auditoire, il lit son propos, ce qui lui permet de ne pas trop improviser... et donc de rester dans les durées prévues !

Il souligne une fois encore le taux de représentativité à Paris et en région parisienne du porte-drapeau FNT, le LCL Levé. Il continue par le rapport moral et commente le rapport financier, élaboré par la trésorière. Le vérificateur aux comptes confirme alors la bonne tenue et la gestion saine des comptes, tout en commentant le déficit affiché pour l'exercice 2017, dû essentiellement aux cérémonies des cinquanteaire du monument et du soixanteaire de la FNT. Tous ces rapports obtiennent à l'unanimité le quitus de l'assemblée. Il répond aussi à quelques questions relatives pour la plupart à l'avenir des Amicales et au rôle à jouer par les régiments et les chefs de corps. Il en profite pour informer l'assistance qu' étant donné le nombre très réduit de réponses au sondage pour le voyage en Pologne, il n'envisage pas d'en organiser un en 2019.

Le COL de Flaujac présente à l'assemblée son beau régiment



Le CNE Werther



Il procède ensuite au renouvellement partiel des membres du CA. Un volontaire se propose pour être administrateur et il est retenu d'emblée: le Major (ESR) Chaillaud de l'Amicale des Anciens du Train de la Hte-Marne. Ensuite, le nouveau bureau est élu : il fait apparaître le COL (ESR) Cardonna comme Vice-président 2 et le CEN (ESR) Attali comme chargé de mission. En outre, le poste de secrétaire général n'est plus occupé à ce jour, le président assurant l'intérim. Enfin, le vérificateur aux comptes demeure le CDT (H) Zang.

Après la pause, 3 exposés sont prononcés :

Le premier par le vice-président FNT qui détaille la « Convention d'amitié et de partenariat » signée conjointement le 28 mars 2018 entre le président FNT et le président ANOPEX. Des réponses aux questions sont apportées et des compléments d'informations donnés in situ par le GBR (2s) Peter, en tant que représentant ANOPEX (par ailleurs président de l'Amicale BOMAP/1^{er} RTP) .

Le 2^e par Mr Guy Saint Martino, président de la FNAM Gironde et qui, en tant que représentant de l'amiral Lacaille fait un point de la situation actuelle de la fédération Maginot, essayant ensuite d'en esquisser l'avenir.

Le 3^e par le LCL Vialle (DEP/ETLO), qui dresse la situation de l'Arme du Train d'aujourd'hui, en se projetant résolument dans l'avenir (matériels/personnels), à court et moyen terme, notamment avec le programme SCORPION.

Il était ensuite temps d'aller se restaurer et de faire honneur à la cuisine du terroir charentais. Le président profite de l'apéritif pour remettre au chef de corps, en remerciement pour son accueil, la médaille de la FNT.

Au menu : cassolette de St Jacques, ballotin de veau aux cèpes et la suite délicieuse. C'est hélas à ce moment-là que la météorologie a décidé de se fâcher et qu'il a commencé à pleuvoir. Malheureusement, il va y en avoir pour l'après-midi !

Au retour du déjeuner, c'est le COL de Flaujac en personne qui accueille l'assemblée. Il prononce avec classe un exposé clair, objectif et passionné sur son régiment : historique, missions, implantation et organisation, théâtre actuel des opérations. Il laisse ensuite la parole au CNE Werther, Cdt d'escadron de circulation, d'origine EVAT puis OAEA et qui a expliqué, de façon originale...mais « avec ses tripes », le bonheur qui lui a été donné de commander ses circulateurs, aussi bien en Afrique que surtout au Liban. Très beau témoignage, émouvant et plein de sincérité.

La pluie redoublant de force, il est alors décidé de visionner un film sur le « convoi de la mort » entre Gao et Tessalit. La présentation statique des matériels est donc « tombée à l'eau ! ». À l'issue, le président Rémondin a souhaité bon retour à tout le monde, non sans avoir au préalable poussé le cri de ralliement ; par l'Empereur Vive le Train et que Saint Christophe vous protège !

Beaucoup d'amicales étaient présentes ou représentées : celle du Limousin, régionale de l'étape et venue en force avec son président le GBR (2s) Mondy ; de Touraine Val de Loire avec son président le GBR (2s) Abzouzi ; de la BOMAP/1^{er} RTP avec le GBR (2s) Peter ; du Grand 14 avec son président le CDT (H) P.J. Rodier ; du 505 de Vienne avec son président Cristin ; de Hte Marne avec le couple Chaillaud, de Lyon avec le couple Guillet, de l'AORT Paris avec son président Cardonna, du 1^{er} Train avec son président Boutillier, de Loire Atlantique avec son président Piroud, de Midi Pyrénées et du 584^e BT avec les compagnons Le Berre et Ferron.

Extraits du rapport sur le moral

« ...Le bilan de l'année 2017 est excellent. Ravivage de la Flamme, célébration du cinquantenaire du monument, du soixantenaire de la FNT, cocktail final, remise du cristal souvenir lors de la JVS : tout fut réussi... La FNT poursuit son ouverture vers l'extérieur , tant vers le monde associatif (avant-hier le comité Meuse Voie Sacrée et la FNAM, hier le Comité National d'Entente, aujourd'hui l'ANOPEX) que vers le monde combattant, nos régiments notamment... La situation des amicales non affiliées aux régiments se fragilise néanmoins... »

« ...Mais la FNT reste tournée vers l'avenir : nouer le contact avec la nouvelle équipe de l'ETLO, effectuer le recensement demandé par la FNAM, poursuivre son action pédagogique en direction des régiments et continuer son travail mémoriel... La FNT demeure bien ce lien dévoué et bénévole de l'Arme vers le monde civil, combattant et mémoriel. Son seul intérêt est de continuer à servir... »



Perdu de vue ...et retrouvé !

Par le Général (2s) D. Mallet - Vice-président FNT

Joaquim Martin était capitaine, chef du service sports de l'EAT Tours sous le commandement du GAL Molinier, de 1979 à 1982. Page 58 de l'Almanach du Tringlot 2016-2017, on comprend l'importance de cette fonction d'officier des sports dans l'éloge funèbre lu par le GAL (2s) Prigent à l'occasion du décès du regretté Norbert Molinier : « ...Qui ne se souvient de ces années fastes de l'école du Train : la prestation du TRAC, sorte de démonstration logistique à l'instar, dans son genre, du carrousel de Saumur, les 20 km de l'École, les "exploits" réalisés par les EOR, les manifestations hippiques, les raids moto à travers la France, l'enduro du Touquet, la Croisière Verte, les liens tissés avec le "Paris-Dakar". »

Plein d'humour et de générosité, jamais abattu, déterminé et perfectionniste, Joaquim Martin est parti à la retraite en 1988 après une carrière dans l'armée de 31 ans. Il a alors voulu faire de la politique, au sens grec du terme, c'est-à-dire s'occuper de la vie de la « cité ». Les 3000 Rupificaldiens, habitants de La Rochefoucauld, village pittoresque avec son magnifique château « Renaissance », l'ont bien compris qui l'ont élu à la fonction suprême de maire en 1995. Il y restera jusqu'en 2014, soit 3 mandats successifs et 19 ans de fonction, pendant lesquels, entre autres, il fit obtenir le label de « village étape » à sa cité. Il y coule aujourd'hui des jours heureux.

Président et vice-président de la FNT, capitaines au même moment que lui et présent à l'école pour l'un d'eux, ont eu l'immense plaisir de le revoir, comme sans doute l'auraient également eu toutes les promotions de cadres passées par l'école sous l'ère du GAL Molinier.

Joaquim Martin et le GAL Rémondin



14 juin : journée de la Voie Sacrée 2018 à Douaumont et Nixéville

Par le GAL (2s) Mallet - Vice-Pdt de la FNT
et le LCL (CR) Giraud - Off culture d'arme



Dépôt de gerbe
par le GAL Bonnet,
M. Lapparat
et le GDI (2s) Rémondin

8H30 : prise d'armes à la nécropole de Fleury-devant-Douaumont

Les cérémonies ont débuté par la traditionnelle prise d'armes devant l'ossuaire de Fleury-devant-Douaumont, rehaussée par la présence de la fanfare du 503^e RT. Le 1^{er} temps fort de la cérémonie a été le dépôt de gerbes par le GAL Bonnet, Père de l'Arme, M. Lapparat et le GDI (2s) Rémondin, président de la FNT, suivi de la sonnerie aux morts et des 7 coups de gong de l'ossuaire qui ont précédé l'hymne aux morts du Train.



Le GAL Bonnet procède à la lecture de son dernier Ordre du Jour en tant que Père de l'Arme

Après une remise de décorations, le GAL Bonnet a enfin procédé à la lecture de son dernier Ordre du Jour en tant que Père de l'Arme.

À l'issue de la cérémonie et comme chaque année depuis 2016, l'ensemble des participants s'est rassemblé à l'intérieur de l'ossuaire pour assister au ravivage de la flamme par les autorités.

Les autorités procèdent au ravivage de la flamme à l'intérieur de l'ossuaire

11H00 : messe du souvenir en la cathédrale de Verdun

Le cadre prestigieux de la cathédrale de Verdun permettait ensuite à nouveau aux tringlotes de se recueillir en mémoire de tous leurs chers disparus, accompagnés par un quatuor de clarinettes de cuivres de la fanfare du 503^e RT.

Déjeuner de cohésion FNT au Diamant Bleu

La FNT aime à diversifier ses lieux de réunion. Il en est ainsi de ses Assemblées Générales et des déjeuners de cohésion de la Journée Voie Sacrée. Confiance entière est donnée au représentant local, qui n'a jamais déçu. Elle avait déjà auparavant organisé son déjeuner de cohésion à « l'Étang Bleu », à Thierville sur Meuse. Elle y était revenue en 2017, l'« Étang Bleu » étant devenu « Diamant Bleu », dans un décor totalement transformé et une ambiance conviviale plus adaptée. Elle y est retournée cette année, en un lieu apprécié des convives, pour une prestation raisonnable mais de qualité.

Après quelques mots de bienvenue, le GDI (2s) Rémondin accueillait avec plaisir à la table dite officielle les généraux (2s) Houdinet et Jacquement, M. Pétessian de l'Amicale du 584^e BT, le LCL (H) Levé porte-drapeau de la FNT, le CEN (H) Zang vérificateur aux comptes et le compagnon Leberre. Moins pressé par le temps qu'en 2017, tout le monde a pu enfin terminer son repas sans précipitation majeure.

La bonne centaine de convives présents a pu aussi, en fonction des tables d'Amicales, échanger tout autant du plaisir de se revoir, que de la conjoncture politique du moment ! Et il y avait tant à dire !

Vue d'ensemble de la salle du Diamant Bleu



La tablée de l'Amicale des Cadets du Train



15H45 : cérémonie au Monument de Moulin Brûlé

À l'issue du déjeuner, les délégations, détachements, familles et amis, puis les autorités se sont dirigés via le square Mangenot vers le monument. Les troupes, aux ordres du CEN Prat, étaient déjà présentes, chefs de corps et gardes aux étendards, porte-drapeaux des Amicales et Associations, ainsi que les fidèles spectateurs, particulièrement satisfaits des bonnes conditions météorologiques. Après les honneurs à l'Étendard, le GDI Baquet et le GAL Bonnet ont passé les troupes en revue.

Puis le GDI (2s) Rémondin a prononcé son discours, soulignant les valeurs de l'Arme du Train d'hier et d'aujourd'hui : personnalité, force et cohésion, amplifiées par ses vertus de perpétuation malgré les difficultés conjoncturelles.

S'ensuit un dépôt de gerbes, d'abord par Mme Caillas, le COL (h) Chirurgien et le COL (h) Noël président de l'amicale de Verdun ; puis par le COL Taillandier, DMD de la Meuse ; ensuite par Mme Seré, du conseil départemental et Mr Nahant président de la CODECOM ; enfin par le trinôme des généraux Baquet, Rémondin et Bonnet.



Des spectateurs attentifs



À l'occasion de son ultime revue des troupes, le Père de l'Arme salue avec émotion l'Étendard du 1^{er} RTP dont il a été le chef de corps



Dépôt de gerbe par Mme Caillas, le COL (h) Chirurgien et le COL (h) Noël



Le GDI Bacquet, COMLOG, procède à la lecture de l'Ordre du Jour pour le départ du GAL Bonnet

En ce haut lieu de l'histoire de l'Arme, c'était enfin l'occasion pour le GDI Bacquet, de lire le traditionnel Ordre du Jour pour l'adieu aux armes du GAL Bonnet, qui a présidé aux destinées de l'Arme pendant 4 ans.

Après avoir chaleureusement remercié les nombreux portes drapeaux présents, les autorités présentes ont d'autant plus volontiers posé pour de nombreuses photos-souvenir que la météo s'y prêtait particulièrement.



Allocation du GDI Rémondin Président de la FNT

De nombreuses Amicales avaient tenu à être présentes ou représentées pour cet événement majeur dans la vie de la Fédération : les amicales de Lyon, de l'Aube, du 516 et du Tolois, de Hte Marne, du 584^e BT, du 1^{er} Train, de Loire Atlantique, du GT 510, de Verdun naturellement, du Grand 14, les cadets du Train venus nombreux...

Discours du président de la FNT

*« Chers compagnons, amis du Train
et de notre belle Armée,*

Le 26 mars 1974, le GAL Lallart, Inspecteur de notre Arme déclarait : « Une Arme, c'est avant tout une communauté militaire qui puise sa personnalité, sa force et sa cohésion dans son histoire et ses traditions comme dans sa foi en son avenir ». Nous voir aujourd'hui tous rassemblés pour cette journée de la Voie Sacrée, au pied de notre Monument du Train du mémorial de Moulin Brulé, montre toute la pertinence et la valeur de cette affirmation de notre grand ancien aujourd'hui décédé.

Cette communauté militaire du Train c'est celle qui unit du plus grand au plus petit, ceux des régiments, la force vive, ceux de l'École, lieu de formation et d'éducation, ceux de la FNT qui se souviennent, vous encouragent et vous admirent vous les jeunes.

Depuis que l'Empereur nous a créé dans son PC d'Osteroode, car il voulait des soldats et des logisticiens aptes à la mobilité de sa grande armée, le Train n'a jamais failli, pour et aux côtés de ses frères d'Armes, pour le service des armes de la France.

Notre personnalité, c'est celle si bien caractérisée par cette Voie Sacrée qui serpente à nos pieds, cette ligne de vie que rien n'a interrompu, ni les intempéries, ni le feu, ni la fatigue. Qu'importe, le convoi passera. Et ceux des nôtres au Mali le démontrent aujourd'hui encore brillamment tous les jours.

Notre force, c'est notre capacité d'adaptation qui a jalonné notre histoire. Qu'importent le temps, l'espace et le terrain, le Train a su être hippomobile, mulétier, méhariste, automobile, parachutiste, marin... Notre cohésion, c'est celle de la fraternité au quotidien des compagnons d'armes. Celle qu'on lit dans le regard des tringlots d'hier et d'aujourd'hui, la satisfaction du devoir accompli, la fierté de la mission remplie. C'est celle de ceux qui partagent une conviction simple: leur vie eût été bien différente s'ils n'avaient pas été nourris par les valeurs de notre arme, inscrites sur nos étendards : Honneur et Patrie. Cédant à la facilité, il nous arrive parfois, de dire que c'était mieux avant. Pour nous les anciens je crois surtout que c'était mieux parce que nous étions jeunes.

Mais au fond, ce qui importe, c'est de vivre debout. Aussi, sans nier les difficultés de tous ordres de notre époque, suis-je convaincu, que riches de notre passé, fort de nos valeurs, ensemble, au service de notre grande France, il est possible que ce soit mieux demain...

*Par l'Empereur « Vive le Train »
et que Saint Christophe vous protège ! . »*



Les généraux Bacquet, Bonnet et Maignon posent avec les chefs de corps et leurs Étendards



Le Président de la FNT et son vice-président posent avec les présidents d'amicales (ou leurs représentants)

17H30 : cocktail de clôture

La salle des fêtes de Nixeville, amicalement prêtée par son maire M. Vautrin, accueillait ensuite les participants du traditionnel vin d'honneur, décorée par la magnifique exposition réalisée par le personnel des musées des EMB : « le tringlot, ce héros ».

Ce cocktail était l'occasion des non moins traditionnels discours liés aux adieux aux armes du GAL Bonnet. Le GDI Rémondin, l'a en particulier remercié pour toute l'aide apportée à la FNT dans les cérémonies traditionnelles au cours de ces 4 dernières années. Le GAL Bonnet ne souhaitait pas de cadeau à l'occasion de son départ. Pour marquer aussi bien les 4 années passées à la tête de l'Arme que les 3 années passées à la tête des Écoles Militaires de Bourges, il s'est cependant vu remettre symboliquement une Aigle. Mais conformément à ses volontés, le reliquat de l'argent collecté à cette occasion a été rassemblé sous la forme d'un chèque de 1500 € à remettre à la cellule d'aide aux blessés de l'Armée de Terre (CABAT).



Le GAL Bonnet et l'Aigle offert par le COL Augereau (DEP/COMLOG) et le LCL Barblier (COORD/ETLO)



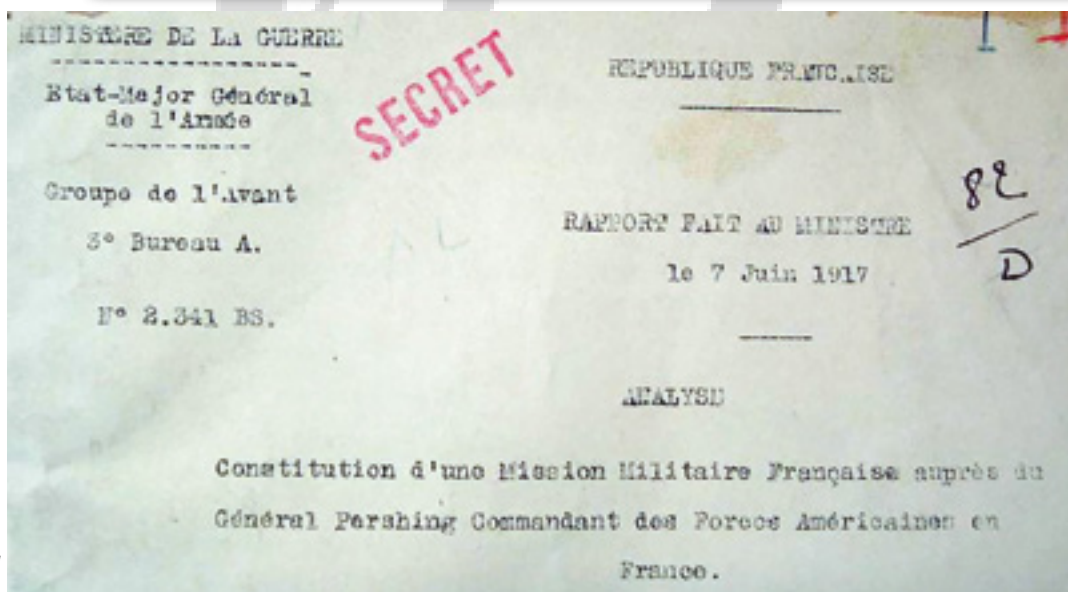
Les LCL Lefevre (CPIEC) et Starck (DFLO) présentent au GAL Bonnet le chèque destiné à la CABAT

Amicale des Anciens du Train de Loire Atlantique



Sphinx sur fond bleu, insigne des interprètes « près l'armée anglaise »

**La 35^e Compagnie du 19^e ET :
dépôt-école des interprètes de l'armée américaine**



Décision de création
d'une Mission Militaire Française
auprès du Grand Quartier Général
de l'armée américaine

GBR (2S) Jean-Luc Jacquement

Le 24 juin 2017, j'assistais à Biesles (Hte Marne) à l'inauguration d'une exposition sur l'histoire du dépôt-école des interprètes auprès du corps expéditionnaire américain de 1917 à 1919. Biesles est une petite localité située à 13 km de Chaumont, ville où était localisé l'état-major de l'American Expeditionary Force (AEF) commandée par le GAL Pershing et la Mission Militaire Française. L'école servit de centre de test pour les candidats interprètes, de centre de formation (4 semaines) pour les candidats retenus, et de dépôt pour les interprètes en attente d'affectation. Mais grande fut ma surprise en découvrant que cette école était gérée par la 35^e compagnie du 19^e Escadron du Train des Équipages et que près de 3000 « tringlots-interprètes » sont ainsi passés par cette localité de Hte Marne.

Cette spécialité des interprètes militaires a été initiée par Bonaparte lors de la campagne d'Égypte (leur insigne est un sphinx en référence à leur origine) et formellement établie par lui en 1803. Encore un point commun avec notre Arme ! Il m'a donc semblé intéressant de demander au LCL (OLRAT) Bertin, président de l'ANOLIR, de vous narrer l'histoire de cette école, et à travers elle, celle de la 35^e compagnie du 19^e ETM.

Sceaux et signatures
des 2 commandants successifs
de la 35^e Cie du 19^e Escadron du Train,
le SLT Launay et le LTN Gasteuil



LCL (OLRAT) Charles BERTIN

Début avril 1917, les États-Unis entrent en guerre avec l'Allemagne. Dans un courrier daté du 7 juin 1917, l'État-Major Général de l'Armée propose au ministre la création d'une Mission Militaire Française (MMF) près l'Armée Américaine. Le 13 juin, le GAL Pershing débarque à Boulogne avec son état-major. Les « Sammies » seront 140 000 en décembre 1917 et 2 millions en novembre 1918.

La présence d'interprètes s'avère donc indispensable dans les gares de voyageurs ou de triage, les hôpitaux, les camps d'entraînement, et bien entendu sur le front, pour la coordination entre unités ou états-majors et l'interface entre la population et les forces. Des interprètes sont demandés dans les états-majors d'armée, de corps d'armée, de division et jusqu'au niveau régimentaire.

Leur tenue fut souvent fournie par l'AEF, à l'exception de leur képi, spécificité française, de leurs boutons ornés d'un sphinx, et de l'insigne métallique (un sphinx doré sur fond vert) qu'ils portaient au collet et qui les distinguait de leurs homologues « *près l'armée anglaise* » dont le sphinx était porté sur fond bleu.

En 1917, on dispose déjà d'une certaine expérience, puisque depuis 1914, nos alliés britanniques sont à nos côtés. Une école d'interprètes près l'armée britannique fonctionne à Berck. Là, de simples soldats ou sous-officiers identifiés dans les unités, étaient formés et encadrés par des officiers interprètes entraînés avant-guerre. La même recette va donc être appliquée aux forces américaines.

Le 10 Août 1917 est prise la décision de création d'une école qui sera finalement installée à Biesles, localité proche de Chaumont, où vont rapidement s'installer l'Etat-major américain et la MMF.

L'école se voit attribuer deux missions : instruction et dépôt. Elle doit constamment avoir à sa disposition 100 interprètes, dont 1/3 seront pris sur les interprètes près l'armée britannique. Son objectif est de donner « *toute l'instruction utile sur la terminologie, les mœurs et les coutumes des Américains* ». Le dépôt quant à lui est destiné à « *pourvoir les unités américaines, au fur et à mesure de leur arrivée, des interprètes nécessaires* ». Comme tous les centres d'instruction, elle comprend deux parties, la partie instruction et dépôt, et la partie soutien.

Le 19 Septembre 1917 est d'abord créé le corps support : la 35^e Compagnie du 19^e Escadron du Train. Le 1^{er} Décembre, le SLT Launay, qui la commande, transmet sa proposition d'effectifs : 33 personnels soit 1 officier, 6 sous-officiers et 26 militaires du rang, auxquels il convient d'ajouter 3 chevaux et un fourgon modèle 1874. Cette proposition acceptée, l'effectif demeurera stable jusqu'à la fin et ce n'est qu'en Juillet 1919, juste avant la dissolution, que le LTN Gasteuil relèvera le SLT Launay.

Un baraquement en bois de type "Adrian" est alors construit sur le côté de l'église. De ce bâtiment en bois, multifonctions, modulaire, dont la taille peut être adaptée aux besoins par l'ajout de panneaux supplémentaires, il subsiste à ce jour deux planches de ce bâtiment, conservées au musée de Biesles. L'une est marquée "Interpreters school", l'autre "Auditorium". Les stagiaires sont hébergés chez l'habitant. L'adresse postale du dépôt devient alors "Secteur Postal 10".



Le 1^{er} directeur de la partie "instruction", nommé en juin 1918, est le LTN Courtois. Il ne sera remplacé qu'en janvier 1919 par le LTN Hanet, puis viendra début juillet le CNE Lamiot et, à la dissolution, le LTN Guénée. Leur mission, à l'aide de leurs sous-officiers adjoints et instructeurs, consistera à « *intensifier spécialement l'instruction en ce qui concerne :*

- *le rôle de l'interprète dans les évacuations et les récupérations ;*
- *l'organisation des liaisons techniques et tactiques dans une Division d'Infanterie (DI) française ;*
- *l'étude des traductions comparées des ordres d'opération français et anglais ;*
- *les renseignements généraux relatifs à l'organisation d'une DI américaine. »*

Le cours de perfectionnement a une durée de 3 semaines. L'habillement des futurs interprètes est fourni par l'AEF, à l'exception de la coiffure, les interprètes conservant le képi bleu horizon et le casque Adrian, des boutons, qui doivent être les boutons au sphinx des interprètes, et des insignes de col qui sont remplacés par un sphinx en métal doré sur fond vert.



Interprète en tenue de l'armée américaine mais avec képi français

Tenue d'interprète avec boutons ornés d'un sphinx et sphinx portés au collet



L'école fonctionne pendant 18 mois environ. En mai 1919, le Grand Quartier Général américain part sur Paris. La MMF est dissoute le 10 juillet 1919, ainsi que l'école qui en dépend directement.

Il n'est pas facile de savoir précisément combien de jeunes Français sont passés sur les bancs du dépôt-école de Biesles. La main-courante du dépôt et les archives de la MMF nous donnent quelques indications ponctuelles, dont on peut déduire un volume global.

Courant septembre 1918, chaque semaine, ce sont 50 à 100 interprètes formés qui sont affectés sur plus de 50 sites différents. Les demandes sont quotidiennes, et les interprètes jamais assez nombreux. Ce même mois, l'école accueille et forme même 8 interprètes d'allemand (suite à l'avancée des forces américaines sur le territoire allemand), et 6 de roumain du fait de liaisons nécessaires avec ces alliés. En janvier 1919, la MMF gère 1457 interprètes, dont 318 (encadrement, stagiaires et dépôt cumulés) présents à Biesles. En juillet 1919, juste avant la dissolution, ils sont encore 313 au dépôt, dont 10 professeurs. Enfin les notes de l'Abbé Dandrel, curé de Biesles de 1908 à 1934, nous donnent des informations précieuses. Selon lui, 3000 sont passés par le dépôt-école (ce chiffre apparaît tout à fait réaliste), parmi lesquels 190 prêtres interprètes.

Par ailleurs, on apprend en étudiant une liste d'effectifs de 1919 (550 interprètes référencés) que les professions les plus représentées parmi les interprètes sont les employés de commerce, secrétaires et comptables (97), suivis par les négociants et commerçants (70) et les professeurs (65). Les ecclésiastiques, eux, sont 25.

L'ADJ Jean Norton Cru, auteur du livre « Témoins » publié en 1929, fut l'un des plus prestigieux instructeurs de l'école de Biesles. Pierre Drieu la Rochelle et Henri Le Goult de St-Seine comptent parmi les interprètes célèbres passés à Biesles.

Les interprètes militaires de la 35^e compagnie du 19^e ETM ont également payé le prix du sang. Une plaque commémorative portant les noms de 20 interprètes morts pour la France a été apposée en 1920 à l'intérieur de l'église de Biesles.

Le JMO de la 35^e compagnie relate les faits d'armes de plusieurs interprètes et de leurs conducteurs.

Croix de guerre obtenues par la 35^e compagnie

Chauvel, Adjudant interprète (croix de guerre, ordre du 22 avril 1918) : « *Excellent sous-officier, a toujours su conserver au feu une attitude crâne et énergique.* » (auparavant déjà blessé deux fois le 26 avril 1915 et le 14 juillet 1915 à Armentières.

Legouz de St-Seine, Adjudant-chef interprète (croix de guerre, ordre du 19 novembre 1917) : « *A pris part, comme volontaire, le 16 et le 18 novembre 1917, aux deux premiers raids effectués par l'armée américaine. S'y est fait éminemment remarquer par l'activité dont il a fait preuve et par les heureuses initiatives qu'il a prises. Avait déjà participé à plusieurs opérations de ce genre sur le front anglais. Animé d'un sentiment élevé du devoir, donnant toujours l'exemple de l'entrain, du dévouement et de la bravoure.* »

Botte, Maréchal des logis (croix de guerre, ordre du 17 janvier 1918) : « *Sous-officier courageux et modeste, a été tué au cours d'une reconnaissance à Seicheprey, le 12 janvier 1918, accomplissant bravement son devoir. Déjà cité deux fois, déjà décoré de la médaille militaire.* »

Dubois, Maréchal des logis interprète (croix de guerre, ordre du 20 mars 1918) : « *De service dans un poste de commandement soumis pendant trois jours à un bombardement par obus toxiques, a continué à assurer son service avec le plus complet mépris du danger. Évacué en raison des brûlures produites par les gaz, a demandé à rester dans une ambulance pour rejoindre son poste dans le plus bref délai.* »

Terne, Maréchal des logis interprète (croix de guerre, ordre du 24 août 1916) : « *Malgré son état de santé défectueux, a tenu à servir dans une unité combattante où il a toujours donné le plus bel exemple de courage et de dévouement. Blessé mortellement le 22 juillet 1916 en première ligne, où il avait accompagné volontairement le commandant du bataillon auquel il était attaché.* »

Dumaine, Conducteur de 2^e classe (croix de guerre, ordre du 22 mars 1918) : « *Bien que du service auxiliaire et d'une classe ancienne, a demandé à rester au front. A fait preuve, dans la nuit du 8 au 9 mars, d'un grand sang-froid et d'un courage remarquables. Étant en première ligne avec des troupes alliées qui n'avaient jamais vu le feu, a organisé le service des signaux sous un bombardement violent.* »

Montmartie, Conducteur de 2^e classe (croix de guerre, ordre du 14 avril) : « *Militaire courageux, allant au-devant des ordres reçus dans l'accomplissement de son devoir. A pris part volontairement à des reconnaissances dangereuses.* »

Flottes, Conducteur de 2^e classe (croix de guerre, ordre du 22 avril 1918) : « *Bon soldat, ayant toujours eu une très belle conduite au feu. A été blessé deux fois en faisant son devoir.* »



Plaque commémorative
à l'intérieur de l'église de Biesles



Le COL (H) Labbé,
président de l'AMAT

Le mot du président

Par le Colonel (H) Daniel Labbé

Le PAM 2018 voit le départ du service actif du général Bernard Bonnet, commandant les écoles militaires de Bourges, commandant l'école du Train et de la logistique opérationnelle et Père de l'Arme, et la mutation vers la région parisienne du colonel Philippe Lecubain, directeur de la formation et Directeur du musée du Train et des équipages militaires. Je voudrais à cette occasion leur exprimer toute ma reconnaissance et mes plus vifs remerciements pour leur action déterminante envers notre association et la qualité de nos relations particulièrement amicales.

L'année 2018 verra un autre départ, en effet, notre major Brigitte Jeanselme quitte l'institution en septembre pour une retraite bien méritée. Elle aura rendu les meilleurs services au musée du Train par sa compétence, ses connaissances approfondies de notre histoire, sa rigueur, sa probité légendaire et son dévouement exceptionnel. Heureusement, elle va bénéficier d'un ESR au profit du musée et rester à son poste de secrétaire général de l'AMAT pour notre plus grand bonheur.

Une nouvelle équipe assure la relève, le général Frédéric Sabia, comme commandant l'ETLO et Père de l'Arme et le colonel Stéphane Lescoffit, directeur de la formation et directeur du musée. Je leur exprime mes meilleurs vœux de réussite dans leurs nouvelles fonctions.

L'année 2018-2019 sera l'année de la mise en chantier du nouveau musée, modernisé et épuré, sous la conduite du commandant Yannick Krause, conservateur des musées du Train et du Matériel, entouré du sous-lieutenant Louis Chapelain de la Villeguérin, de l'adjudant-chef Emmanuel Fraissard, de mesdames Muriel Bourbonnais, Marie-Jo Lescure et d'une escouade d'excellents réservistes. Les travaux d'aménagement devraient se dérouler tout au long de l'année 2019 pour une inauguration lors de la fête du Train 2020.

Ce nouveau musée sera un des trois piliers du futur musée militaire et d'armement de Bourges qui regroupera les musées du Train, du matériel et de l'armement.

Pour terminer, je voudrais remercier nos adhérents pour leur fidélité, leur soutien et leur confiance sans cesse renouvelée. Les collections du musée s'enrichissent, notre situation financière est saine, nous pourrions participer au mieux au renouveau de notre beau musée. Un immense merci également au lieutenant-colonel Jean-Pierre Giraud, qui se dévoue sans compter pour la réalisation de nos magnifiques revues d'Arme, vecteurs essentiels de communication.

Par Saint-Christophe et par l'Empereur, vive le Train.



Le MAJ Jeanselme reçoit de l'AMAT
un cadeau infiniment mérité
à l'occasion de l'AG 2018

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AMAT

Président :

COL (h) Daniel Labbé
(depuis janvier 2014)

Vice-président :

GAL (2s) Michel Bourgin

Secrétaire général :

MAJ Brigitte Jeanselme

Secrétaire général adjoint :

LCL (cr) Jean-Pierre Giraud

Trésorier :

M. Jean Lamandé

Trésorier adjoint :

LCL (h) Jacques Rossi

Vérificateur aux comptes :

Mme Muriel Bourbonnais

Administrateurs :

GDI (2s) Paul Farbos

GDI (2s) Daniel Rémondin.

COTISATIONS À L'AMAT

10 € (adhésion individuelle)

30 € (régiments ou associations)

Annuaire

Écoles militaires de Bourges

Musée du Train et

des équipages militaires

AMAT

BP 50709

18016 Bourges Cedex

Tél. : 02 46 08 81 10

Fax : 02 46 08 81 09

brigitte.jeanselme@indradef.gouv.fr

Adhérer à l'AMAT, c'est :

- soutenir notre musée en participant à l'enrichissement, la conservation et la promotion du patrimoine historique et culturel de l'Arme du Train ;
- contribuer au rayonnement de l'Arme en perpétuant en particulier le souvenir de nos anciens et en faisant connaître notre histoire par le biais de conférences, d'expositions ou d'ouvrages historiques ;
- développer les liens Armées-Nation, en offrant via notre musée, une fresque de notre histoire militaire, une documentation et des archives pour les personnes intéressées par ce sujet.

Pour rejoindre l'association, remplissez le bulletin ci-dessous et adressez-le, accompagné de votre règlement par chèque à :

AMAT - Écoles militaires de Bourges
Musée du Train et des équipages militaires
BP 50709
18016 BOURGES CEDEX

Nom, prénom :

Adresse :

.....

Téléphone :

Adresse mail :

Tarifs d'adhésion et d'abonnement :

Individuels : 10 €

Associations ou amicales: 30 €

Abonnement revues du Train: 12,50 €

Abonnement de soutien :

Dernières nouvelles de l'AMAT et de notre musée

Par le lieutenant-colonel (CR) Giraud, secrétaire-adjoint de l'AMAT



Les participants à l'AG AMAT

L'Assemblée Générale 2018
qui s'est tenue aux EMB
le 27 septembre dernier.
Plusieurs unités ou associations
avaient tenu à être présente à cette AG :
**BCS/BFA, 511^e RT, 515^e RT,
BDD/BA 702, CIEC Mourmelon, 584^e BT,
505^e RT, Cadets du Train,
amicale du Train du Lyonnais.**
**Cette AG a été l'occasion
pour le président Labbé
et les différents intervenants
de faire le point
sur de nombreux dossiers en cours.**

Un don exceptionnel fait à notre musée

Le 4 juillet 2018, M. Pierre Foache, président du cercle archéologique militaire du Saint-Amandais a fait don au musée du Train des répliques des 4 premiers Étendards du Train des Équipages Militaires. Cette remise des Étendards au GAL Bonnet a été organisée par le LCL ® Rossi, trésorier-adjoint de l'association et le COL Labbé, président de l'AMAT. Ces étendards ont été réalisés par M. Jean-Paul Coron qui les avait donnés à toutes fins utiles au cercle archéologique. Lors de l'assemblée générale de l'AMAT, le COL Labbé a rappelé l'histoire des premiers étendards du Train des équipages (voir le livre histoire et traditions).



Remise des répliques des 1^{ers} Étendards du Train dans le bureau du GAL Bonnet

Achats financés par l'AMAT au bénéfice du musée du Train

DONS FAITS AU MUSÉE EN 2018

> 842 euros :

F. Jorand, GAL Daunay, COL Bertagnolio, CEN Zang, LCL Papelard, COL Sempé, COL Biancamaria, LCL Yard, A. Meyer, GAL de Longeaux, GAL Chagnard, GAL Tignières, 1^{er} RTP, CCH Pihan, GAL Bourdeau, COL Royal, GAL Bourillot, COL Labbé, CNES Alix, Nicolas, Guillemin, Freddy, Van Elue, Manouvrier, Graton, Levavasseur, 584^e BT, COL Guillet, F. Méry, GAL Darcos, CDT Journiaux, Automobile club de Melun, anciens du GT 514 et de la CCR 279, COL Alliot, R. Boursier, visiteurs du musée...

À ce titre, il est utile de rappeler que depuis 2016, l'AMAT est reconnue par l'administration fiscale comme un organisme d'intérêt général à caractère culturel, qui ouvre le droit à une réduction d'impôts égale à 66 % du versement dans la limite de 20 % du revenu imposable. Ceci est valable pour les cotisations comme pour les dons.

> en nature :

Monsieur Lepriol, pièces pour la restauration d'une jeep. Monsieur Coron, répliques 4 premiers étendards du Train.

Merci aux généreux donateurs qui permettent d'enrichir les collections du musée et d'augmenter notre pouvoir financier. Une lettre de remerciements est adressée à chacun. Les objets sont pris en compte par le musée.

- Manteau en peau de bique qui équipait nos anciens en 14-18 : 820 euros
- Vareuse 16^e ETEM : 260 euros
- Dolman du LCL Deyme : 670 euros
- 3 peintures pour la salle d'honneur du futur musée (Napoléon, CDT Doumenc, GAL Salaün) : 340 euros
- Compresseur : 448 euros avec l'A2-3M
- Statuettes Napoléon : 264 euros
- 3 Fanions : 971 euros...



La « peau de bique »
des « poilus »
de la Voie Sacrée



Dolman du LCL Deyme,
héros de la campagne de Madagascar
en 1895



Un des 3 tableaux
des Pères-fondateurs de l'Armée
qui figurera dans la salle d'honneur
du futur musée

Du renfort pour la mise en place du futur pôle muséal

Depuis février 2018, le SLT Chapelain de la Villeguérin, officier sous contrat, a rejoint l'équipe des musées pour occuper le poste d'adjoint au conservateur pour le musée du Train.



Le SLT de la Villeguérin

Sous-Lieutenant Louis Chapelain de la Villeguérin

Né à Rennes en 1989, il y effectue toute sa scolarité qui développe peu à peu une passion pour le patrimoine dans toute sa diversité. Celle-ci s'oriente plus précisément vers le patrimoine de la Défense et préfigure le souhait profond d'embrasser la carrière militaire. Cet attachement aux valeurs incarnées par cette institution, associé à une formation issue d'un master 2 en Patrimoine à l'Université de Rennes II, ont définitivement déterminé le désir de collaborer au volet historique de nos Armées. Ce rêve devient réalité et se conforte dans le statut d'élève-officier au 4^e bataillon des Écoles Militaires de Saint-Cyr à Coëtquidan d'octobre 2017 à janvier 2018. Au terme de cette formation, c'est l'intégration en février 2018 au sein du corps des officiers conservateurs, en qualité de conservateur adjoint aux musées des Écoles Militaires de Bourges.

Le futur pôle muséal

Notre musée actuel devrait fermer après la fête du Train 2019 afin de permettre la réinstallation de ses collections dans le nouveau bâtiment et une inauguration du musée futur, nous l'espérons, en 2020. Mais ce transfert ne constituera que la 1^{re} étape de la création du futur pôle muséal. Ce dernier devrait présenter non seulement les musées spécifiques du Train, du Matériel et de l'armement, mais également l'histoire militaire de Bourges et l'évolution du soutien logistique.

Des réunions régulières ont lieu avec les représentants des 3 composantes, des responsables des musées militaires, des universitaires spécialistes de l'histoire de la mémoire combattante et les 2 commandants d'école, afin de porter ce projet susceptible de drainer 30 000 visiteurs par an et de mobiliser les crédits des collectivités et des différents ministères. Les membres de ce Conseil Scientifique sont d'accord pour que ce futur pôle muséal raconte une histoire et ne soit pas une juxtaposition de 3 musées qui ne drainerait qu'un public restreint. Ses travaux s'orientent vers un « musée militaire et de l'armement » qui dans un espace commun montrera 2 siècles d'histoire militaire locale et régionale, puis un parcours chrono-thématique permettant de décrire les soutiens indispensables aux forces pour vivre et pour combattre et la conception ainsi que la fabrication des armements. En périphérie, 3 espaces seront consacrés à la présentation de l'histoire du Train, du Matériel et de l'armement.

Ce pôle muséal sera le trait d'union entre le monde militaire et la cité de Bourges et un instrument pour la préservation, l'entretien et la mise en valeur des identités culturelles du Train et du Matériel. Il témoignera de l'excellence technique de l'industrie de l'armement de Bourges et de sa région.

Publications du Train

Livre le Train, Histoire et traditions du COL Labbé :

Il reste 132 exemplaires sur les 1000 ouvrages réalisés (vendus 15 € aux adhérents AMAT, 20 € pour les autres). Le solde est positif (13 008 euros sur 12 614 financés par l'AMAT).

Livre le Train en AFN du LCL Mourot :

Les 350 exemplaires ont été vendus : un véritable succès. Un tirage supplémentaire pourra être réalisé en fonction du nombre de demandes exprimées auprès de l'auteur ou de l'AMAT.

Train Magazine :

Le n° 2018 est paru en octobre dernier avec un beau dossier réalisé par le 503^e RT sur sa participation à l'opération BARKHANE. Le dossier du n° 2019 fera la part belle au tout nouveau 14^e RISLP. Malheureusement, l'érosion du nombre d'abonnés se poursuit lentement mais sûrement avec le vieillissement des anciens de nos associations. Le GAL Bonnet a écrit aux chefs de corps pour inciter les formations et le personnel d'active à s'abonner davantage. La rédaction espère par ce biais au moins stopper l'érosion. Dans le cas contraire, le nombre d'exemplaires tirés et surtout le nombre de pages continueront à diminuer inéluctablement...



Le Major Jeanselme quitte le service actif

L'AG du 27 septembre a tout d'abord été l'occasion pour le président de l'AMAT de remercier sa secrétaire générale pour ses plus de 19 années de disponibilité et de dévouement passionné au service de notre musée et de notre association. Il lui a symboliquement remis un « Napoléon d'Or ».

Le 17 octobre ensuite, pour son dernier jour de service actif et son pot de départ, le MAJ Jeanselme a été amicalement entouré par tous ceux qui, à l'AMAT et aux Écoles, ont eu l'opportunité d'apprécier son efficace et chaleureuse collaboration.

Le parcours professionnel du Major Jeanselme

Engagée volontaire en 1980 au titre du Cadre Spécial à l'École d'Instruction du Personnel Militaire Féminin de Caen-Carpiquet, Brigitte Jeanselme rejoint à l'issue de sa formation son 1^{er} poste à la Sécurité Militaire de la 1^{re} Région Militaire à Paris. En 1989, elle est détachée dans l'Arme du Train, qu'elle ne quittera plus, pour servir au GMR1/526^e RT à St-Germain en Laye. En 1994, elle rejoint le 14^e RPCS de Toulouse. À la dissolution de ce dernier, elle est mutée à Tours comme adjoint au conservateur du musée du Train, le COL ® Labbé, musée qu'elle transférera magistralement à Bourges en 2009. Le MAJ Jeanselme quitte l'institution à l'issue de près de 39 années de bons et loyaux services, dont 29 dans l'Arme du Train.



Le président de l'AMAT et sa fidèle secrétaire générale : 19 ans d'amicale collaboration

La ville de Vienne ancrer son 505 dans la cité

Par le GAL (2S) Mallet - Vice-président de la FNT,
en collaboration avec J-M. Cristin et J-P Dexpert,
respectivement Président du Cercle du 505 et administrateur FNT.

Le 505^e Régiment du Train a été présent dans la ville de Vienne pendant 33 ans, de 1957 à sa dissolution en 1990, alors que le maire du moment, Louis Mermaz, était redevenu par ailleurs, après avoir présidé l'Assemblée Nationale, Ministre des Transports ⁽¹⁾. C'est aussi l'histoire d'un maire moderne et ouvert, Monsieur Thierry Kovacs, ainsi que celle d'une amicale avec un président volontaire et tenace, Jean-Marc Cristin.

L'une des réorganisations efficaces de l'armée française a commencé après la déroute de 1870. Elle prévoyait la présence à Vienne d'un régiment de Cavalerie. Un terrain de 7 ha est alors prévu au sud de la ville, sur la future Nationale 7⁽²⁾. Le quartier est baptisé en 1887 « Quartier Saint Germain⁽³⁾ » et comprend un ensemble de constructions symétriques autour d'une cour d'honneur, avec entre autres, un manège, des écuries et un service vétérinaire, permettant le logement d'un régiment complet, soit environ 700 hommes et 800 chevaux. Puis les régiments de cavalerie (3^e et 8^e RH ; 14^e, 13^e et 1^{er} RCh ; 19^e et 17^e RD ; 9^e et 4^e RS ; enfin le 11^e RC) et quelques unités de transmissions se sont succédés jusqu'en 1957, année où apparaît pour la première fois à Vienne le 505^e GT, puis 505^e GTL, enfin 505^e RT en 1978 après avoir reçu son étendard.

Aujourd'hui l'ancien quartier Saint-Germain est reconverti en « Espace Saint-Germain ». Il est devenu un pôle tertiaire avec plus de 150 entreprises et comprend le Centre de Vienne Condrieu Agglomération, un IUT, la Médiathèque le Trente qui abrite le conservatoire de musique et de danse, la nouvelle salle du manège devenue salle de spectacles, le siège du Tribunal de Commerce et des Prudhommes... ainsi que le siège social du cercle du 505, mi-bureau, mi-musée, au 1^{er} étage de l'ancien bâtiment PC.



« Toutefois, cette reconversion réussie ne signifie pas pour autant que nous voulons effacer le passé militaire de ce lieu... Malgré la préservation de l'espace nu de la Place d'Armes, l'entrée caractéristique avenue général Leclerc, et la façade du manège... il manquait un moyen plus concret, plus évident pour le simple visiteur, de pouvoir s'informer et comprendre l'histoire de ce lieu. C'est désormais chose faite avec cette plaque dédiée à l'histoire militaire du Quartier Saint-Germain... La ville ne peut pas et ne doit pas oublier ces pages de notre histoire. »
(T. Kovacs)

C'est ainsi qu'eut lieu, dans ce même Espace, le dimanche 25 mars 2018, fin de matinée, d'abord le dévoilement de la plaque mémorielle, puis une cérémonie militaire sobre et de bon goût comprenant une remise de décorations, une allocution sur la création du Train des Équipages, un dépôt de gerbes et une minute de silence.

Le nouveau manège (voir TRN Mag n° 22) accueillait ensuite pour l'occasion quelques discours, notamment celui du maire et du président du cercle du 505 et des amis du Train et enfin la signature du Livre d'or.

La dernière séquence, plus intime, consistait en un déjeuner de cohésion des membres du cercle et des amis du 505 dans les environs, à St- Cyr sur le Rhône. La satisfaction était totale, le travail accompli et la joie légitime.

Voyageur, si tu passes par Vienne, ne manque pas d'aller à l'Espace Saint-Germain. Tu apprécieras combien, dans une infrastructure contemporaine et un agencement d'aujourd'hui, on peut encore humer « comment c'était hier ».

Quelques participants au déjeuner de cohésion

- 1- Dissoudre un régiment de transport : un comble pour un ministre des Transports.
- 2- La via Agrippa passait déjà par là et courait de Lutèce à Massilia, via Lugdunum. Napoléon la désigna route n°7, avant qu'en 1870, elle devienne la route Nationale 7.
- 3- Afin d'honorer Antoine Louis Ducrest (1761/1835) comte de Saint Germain et général de cavalerie.



Participation de la FNT à l'AG de l'ANOPEX



Parmi tous les participants, on reconnaît de gauche à droite Mme Darrieussecq, secrétaire d'état auprès de la ministre des Armées, au 2^e rang le GBR (2s) Peter, au 1^{er} rang le COL Pakula président de l'ANOPEX et tout à droite, Georges Boutillier, chargé de mission à la FNT.

La FNT a signé le 28 mars 2018 une convention d'amitié et de partenariat avec l'ANOPEX dans laquelle il est précisé que « ... les 2 associations s'engagent à titre gracieux à participer aux initiatives mises en œuvre par chacune d'elles (congrès, cérémonies...) autant que possible et faisable ». L'ANOPEX était représentée à l'Assemblée Générale de la FNT au 515^e RT de La Braconne par le général Peter. À titre de réciprocité, la FNT a été représentée à l'AG de l'ANOPEX qui s'est tenue le 25 juin 2018 à Chaumont en Vexin (27) par Georges Boutillier, chargé de mission à la FNT.

LES ASSOCIATIONS

Caporal Abdelatif
RAFIK du 14^e RISLP



*Gestionnaire
efficace,
dynamique
et rigoureux,
avec
un sens de
l'engagement.*

In memoriam

Né le 15 septembre 1995 à Bergerac en Dordogne (24), le caporal Abdelatif RAFIK a servi la France durant plus de quatre années. Le 5 août 2014, à l'âge de 18 ans, il s'engage au titre du régiment de soutien du combattant à Toulouse.

Au terme de sa formation initiale, il est élevé à la distinction de 1^{re} classe le 5 février 2015. Le 21 septembre 2015, il est engagé pour sa première opération extérieure, au Liban où il sert en qualité de gestionnaire des approvisionnements. Le caporal RAFIK réalise un excellent travail et se distingue par ses grandes qualités militaires et humaines.

Gestionnaire efficace, dynamique et rigoureux, il est nommé caporal le 1^{er} octobre 2016. Il est de nouveau engagé en opération extérieure, en République centrafricaine, le 23 décembre 2016. Il se distingue à nouveau, au cours de cette mission, par ses belles qualités de soldat et l'ampleur de ses savoir-faire.

Son sens de l'engagement le conduit à partir ensuite en mission au Mali, le 9 juin 2017, dans le cadre de l'opération « Barkhane ». Ses compétences militaires et techniques lui valent alors d'être félicité sur le théâtre.

Le 5 décembre 2017, c'est sur le territoire national qu'il est engagé en prenant part à l'opération « Sentinelle » et en contribuant ainsi directement à la protection de nos citoyens.

Le 3 octobre 2018, il part pour une nouvelle mission au Mali au sein du Groupement Tactique désert Logistique (GTD LOG) PHENIX. Le caporal RAFIK est engagé comme pilote d'un Porteur polyvalent Logistique (PPLOG) au sein de l'escouade de transport PPLOG à Gao. Vers 18h locales, alors que le caporal se trouvait avec deux de ses camarades dans l'atelier et qu'il procédait à des actes de maintenance sur un camion logistique, un pneu a explosé accidentellement. Le caporal RAFIK a été projeté violemment au sol. Il a été immédiatement pris en charge par les médecins de l'antenne médico-chirurgicale. En dépit des soins d'urgence prodigués, il est décédé à 18h50.

Le caporal Abdelatif RAFIK est titulaire de la médaille d'outre-mer avec agrafes « Liban », « République centrafricaine » et « Sahel », de la médaille de la défense nationale échelon bronze, agrafe train et mission d'opérations extérieures et de la médaille de la protection militaire du territoire avec agrafe « Sentinelle ».

Agé de 23 ans, célibataire, le caporal Abdelatif RAFIK est décédé en opération extérieure.

ILS ONT FAIT LE TRAIN

In memoriam

Adjudant Richard

Par le LCL Demartelaere - ASIA DAMAN et le CNE Ressiore, Cdt le SGL



Le 5 juin 2018, le SGL DAMAN a organisé une cérémonie en mémoire de l'ADJ Guillaume Richard, du 121^e RT, disparu au Liban le 5 juin 2010. L'ensemble des tringlôts présents sur le théâtre a tenu à s'associer au détachement du 121^e RT, en présence de l'adjoint au soutien interarmées le LCL Demartelaere.

Sous-officier au 121^e RT, l'ADJ Richard a été projeté successivement au Kosovo en 2006, au Tchad en 2008 et au Liban en 2009. Lors d'un 2^e mandat au Liban, il meurt pour la France au service de la paix lors d'un retour de mission dans la nuit du 04 au 05 juin 2010. Nommé au grade supérieur à titre posthume, il a été fait chevalier de l'ordre national du mérite et a également reçu une citation avec attribution de la médaille d'or de la Défense nationale avec étoile de vermeil.

À l'occasion des 8 ans de sa disparition, la Force Commander Reserve a souhaité honorer la mémoire de ce frère d'armes, entouré de camarades l'ayant connu. Il nous rappelle la raison de notre présence et du sacrifice ultime que nous pouvons être amenés à réaliser. Pour ceux qui l'ont connu, il nous faut garder le souvenir de l'homme dynamique et enjoué qu'il était.

Le SGL adresse en ce jour, à sa famille, à ses camarades circulateurs et à son régiment, son profond respect et s'associe à leur peine toujours vive.

Nous n'oublierons jamais le sacrifice consenti.

ILS ONT FAIT LE TRAIN

Par le capitaine Pierre-Marie

Le BCS BFA rend hommage au Soldat Inconnu

Un détachement binational du bataillon de commandement et de soutien de la Brigade franco-allemande s'est rendu à Paris du 13 au 15 mars 2018 dans le cadre du devoir de mémoire.

Le 14 mars, les soldats de l'armée de Terre et de la Bundeswehr ont pu découvrir la capitale française à travers des sites emblématiques tels que la tour Eiffel, les quais de Seine et l'Arc de triomphe. Le détachement a également visité les Invalides puis s'est dirigé vers le pont Alexandre III et les Champs-Élysées pour participer à une cérémonie de ravivage de la flamme sous l'Arc de triomphe.

Soldats français et allemands ont alors rendu hommage au Soldat Inconnu lors d'un moment de recueillement binational particulièrement émouvant. Afin de profiter pleinement des attraits de la Ville Lumière, le détachement a achevé son séjour par une croisière en bateau-mouche sur la Seine avant de rejoindre l'Allemagne.

Soldats allemands et français du BCS ensemble pour le dépôt de gerbe





À Toul, l'Étendard du 516 passe devant le front des troupes... sous une météo quelque peu humide.



Le commandant en second préside aux festivités



Le détachement LYNX du 516 au bord du Niémen



Les tringlots à Naugardiskes, emplacement où a stationné l'état-major de la Grande Armée



À Dayr Kiffa, les couleurs françaises flottent haut...



Les hommes et femmes du SGL DAMAN



Fête du Train aux 4 coins du monde pour le 516^e RT

Le millésime 2018 de la fête du Train s'est révélé exceptionnel pour le 516^e RT. Et si la création de l'Arme a été célébrée bien évidemment de belle manière au quartier Fabvier à Toul aux ordres du Cdt en second, le LCL Bouteloup, les hommes et femmes du régiment projetés aux 4 coins du monde n'ont pas été en reste, en particulier ceux armant le GT LOG DRAGON au Mali, aux ordres du chef de corps, le LCL (TA) Guilbert.

Au Liban, le Sous-Groupement Logistique DAMAN, projeté depuis début mars au sein de la Force Commander's Reserve (FCR) de la FINUL, commandé par le CNE Guillaume et armé majoritairement de « tringlots » du 516^e RT, a célébré le 26 mars la fête du Train sur le camp de Dayr Kiffa. Précédée d'une cérémonie religieuse en hommage aux tringlots morts pour la France en opérations extérieures, cette prise d'arme a été l'occasion de mettre à l'honneur les combattants logisticiens qui servent au sein de la FCR.

En Lituanie, le 26 mars, l'ensemble des tringlots du détachement LYNX, armé en majeure partie par le peloton de transport, a profité d'une période de calme opérationnel pour se retrouver lors d'une journée particulière consacrée à la fête de l'Arme du Train... et marcher sur les traces de l'Empereur. Après un déjeuner typiquement lituanien à Kaunas, le détachement a été recueilli par un guide, légionnaire et passionné par les campagnes de Napoléon. Son intervention s'est centrée sur la traversée du Niemen par les troupes napoléoniennes lors de la campagne de Russie en 1812.

L'étendard du 121^e RT décoré de la Croix de Guerre 14-18

Par le chef d'escadron Elbel - OSA du 121^e RT



Jeudi 12 juillet 2018, 17h30 : le COL Herveau, chef de corps du 121^e RT se trouve au centre de la cour d'Honneur des Invalides. Il est commandant des troupes pour la cérémonie qui va commencer.

L'étendard du régiment « Grande Guerre » va dans quelques instants être décoré des mains du général d'armée Bosser, chef d'état-major de l'armée de Terre, de la croix de guerre 1914-1918 avec agrafe « service automobile du Train 14-18 ».

Pour cet événement solennel, espéré par le régiment depuis plusieurs années, on lit dans les yeux des anciens chefs de corps l'émotion et la fierté de voir le régiment qu'ils ont commandé être enfin récompensé pour les actes de bravoure de ses illustres anciens. Cette remise de décoration est l'aboutissement d'un travail de longue haleine mené par plusieurs chefs de corps successifs.

Rappelons que le 121^e RT fut créé le 1^{er} octobre 1920, à partir du service automobile de l'armée du Rhin. Dernier régiment d'active de l'arme du Train à porter dans les plis de son étendard l'inscription « Grande Guerre 14-18 », il fut créé à partir des 23 sections automobiles qui ont opéré sur tous les fronts (Artois 1915, Voie Sacrée 1916, Somme, l'Aisne et Champagne 1918) qui assuraient le transport de ravitaillement, la montée des troupes vers les premières lignes et l'évacuation des blessés.

Cette décoration nous honore et nous oblige. C'est avec une fierté renforcée que le régiment a défilé derrière son étendard sur les Champs Élysées à l'occasion de la fête nationale du 14 juillet.

Extrait de l'Ordre du Jour du Général d'armée Jean-Pierre BOSSER

« Soldats du 121^e régiment du train, vous défilerez désormais derrière votre emblème et sa croix de guerre, symbole d'un long passé de guerre et de gloire. Suivez-le, car vous êtes les héritiers de cette histoire magnifique. Et si jamais un jour vous étiez plongés à votre tour dans la fournaise, songez aux héros qui vous ont précédés et par le prodige desquels votre emblème est décoré aujourd'hui. La France a couvert de ses couleurs leurs dépouilles glorieuses. Ils ne reviendront plus, mais ils vivent pour toujours en vous.

Et lorsque vous aurez besoin de courage, de fraternité et de grandeur, tournez votre regard vers cette croix de guerre ! »

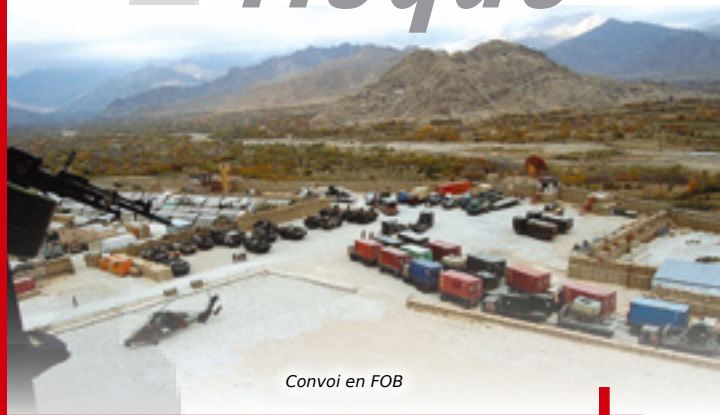
Le désengagement tactique du théâtre afghan : une opération logistique à haut risque

Par le COL Lecubain, alors chef de corps du Batlog « Voie Sacrée » et du 516^e RT Train

Le Bataillon logistique « Voie Sacrée » que j'ai eu l'honneur de commander de mars à octobre 2012, a été placé sur le devant de la scène à la suite de la décision du tout nouveau président de la république de rapatrier les forces françaises avant fin décembre 2012.

Dans un environnement tactique dégradé, le bataillon a dû mener de front ses missions logistiques de soutien aux éléments français déployés tout en réalisant le désengagement des FOBs aux noms désormais mythiques (Uzbeen, Anjiran, Surobi, Tagab, Nijrab) dans une excellente synergie tactico-logistique. Lorsque j'ai reçu cette mission exceptionnelle, j'ai immédiatement pensé à un article écrit par un de mes camarades de l'école de guerre sur le retrait soviétique d'Afghanistan, qui fut un modèle d'organisation, mais qui restera une débâcle dans la mémoire collective (523 soldats seront tués lors d'attaques de convois). Bien que notre désengagement fût un succès total vu de France, sur le théâtre, l'insurrection nous a régulièrement harcelés, comme nous l'avions imaginé et travaillé lors de notre mise en condition avant projection. Mais les convois du Train sont passés.

L'attaque du camp de Warehouse, le 15 avril, durant 7 heures, deux semaines après notre arrivée, a convaincu les plus sceptiques, que la menace concernait chaque soldat du bataillon. Le 2 mai, la première attaque d'un de nos convois en Kapisa confirmait les renseignements sur l'insécurité croissante qui pesait sur les



Convoi en FOB

axes logistiques. Le 4 juillet fut, sans conteste, la journée la plus intense du mandat. À 16h00, la station de gaz située à 800 m du camp explosait, au moment même où notre convoi de munitions en direction de la base américaine de Bagram passait, occasionnant de nombreux morts et blessés civils. Nos « tringlots » ont eu chaud mais sont restés debout ! La journée n'était pas terminée, un convoi de 40 véhicules revenant de Surobi, de nuit, tombe dans une embuscade. 19 vecteurs seront touchés mais aucun immobilisé, la riposte massive des circulateurs chargés de l'escorte ayant permis une extraction efficace. Enfin, le 28 septembre, lors du dernier convoi de désengagement de Tagab, notre dernier VAB est touché de plein fouet par une roquette. Le filet anti-RPG, installé peu de jours avant par mes maintenanciers, a sauvé la vie de l'équipage.

19 de mes hommes ont failli perdre la vie dans l'accomplissement de leur devoir. Certains souffrent aujourd'hui de troubles psychologiques. Cette aventure humaine fut exceptionnelle et je rends hommage à leur courage, à leur bravoure, à leur état d'esprit. Ils seront tous et chacun d'entre eux, à jamais, ma fierté.



L'attaque du 4 juillet

1918 : la toute 1^{re} opération de livraison par air de l'histoire

Le contexte de l'opération

Par le LCL (CR) Giraud, officier culture d'Arme

Pour comprendre les difficultés rencontrées par la Commission Régulatrice Automobile (CRA) des Flandres en octobre 1918, il faut nous replacer dans le contexte des grandes offensives alliées de l'automne 1918 qui ont abouti à la capitulation de l'Allemagne. Les armées alliées, qui avançaient sur un terrain conquis où toutes les infrastructures ferroviaires avaient été détruites par les allemands au cours de leur repli, se trouvaient de plus en plus éloignées des gares où étaient débarqués leurs approvisionnements. Cela nécessitait le recours massif au transport automobile.

La CRA franco-belge des Flandres, créée le 21 septembre 1918, avait ainsi une zone d'action qui s'étendait non seulement sur les arrières français et belges, mais également sur les secteurs britanniques et américains. Si bien que de 160 hommes au départ, elle en a comporté jusqu'à 1900 par l'adjonction de gendarmes belges, MP américains et anglais et compagnies du Génie pour l'entretien des routes. À la date du 11 novembre, elle comptera pas moins de 11 cantons pour la surveillance de 350 km de routes.

Qui plus est, cette CRA agissait à 48H00 de trajet des gares de débarquement par voie ferrée les plus proches, sur un terrain de nature marécageuse au réseau routier détruit par 4 ans de bombardements. Tout y manquait : les matériaux pour réparer les routes, les points caractéristiques du terrain pour faciliter l'orientation, tous les clochers ayant été détruits. Il fallait placer partout des panneaux et des flèches pour orienter les unités. Les difficultés étant légion, le ravitaillement avait ainsi souvent les plus grandes difficultés pour parvenir aux premières lignes.



Un terrain ravagé par les combats

Le bombardier moyen Bréguet XIV, qui sera produit à près de 8000 exemplaires et s'illustrera également dans l'épopée de l'aéropostale.



Le biplan de reconnaissance Salmson 2 A2 (Latécoère)



La première opération de ravitaillement par air de l'histoire ?

C'est ainsi que le 30 septembre 1918, on dut avoir recours au 1^{er} ravitaillement par air en nourriture, plusieurs kilomètres de champs couverts d'entonnoirs inondés ayant isolé quelques unités, coupées ainsi de tout ravitaillement. L'aviation intervient donc et improvise le ravitaillement par air de 36 000 rations représentant 25 tonnes de vivres, qui sont larguées à très faible altitude à proximité des troupes.

Mais la charge utile d'un camion à l'époque (3 tonnes), c'était 30 aller-retour en avion, ce qui a fait dire, relativement à tort pour une fois, à notre cher CDT Doumenc, Directeur du Service Automobile : « Le ravitaillement de l'avant par avions n'est donc pas un procédé à généraliser, je crois. »

Ce dernier « je crois » montre bien la grande clairvoyance et l'extrême humilité de ce 2^e Père fondateur du Train moderne qu'a été Aimé Doumenc devant la complexité des problèmes de mouvement et transport. Il doutait, à juste titre, de cette réflexion faite en 1^{re} approche. Bien des années plus tard, les exploits de nos anciens à Dien Bien Phu en 1954 et à Suez en 1956, ceux de nos jeunes du 1^{er} Régiment du Train Parachutiste dans la bande sahélo-saharienne depuis quelques années, sont venus confirmer de belle manière ces doutes infiniment justifiés...

15 juillet 1918, opération « Friedensturm », ultime offensive d'une armée allemande épuisée.



À Vandières, le monument commémorant la 1^{re} opération de LPA.



1^{er} ravitaillement par voie aérienne : pas tout à fait...

C'est du moins ce que croyait le CDT Doumenc lorsqu'il a rédigé après la guerre ses notes évoquant le formidable parcours du Service Automobile pendant la Grande Guerre. Mais surprise à la lecture du bulletin du Souvenir Français d'octobre 2018 : page 40, le comité d'Épernay y relate la commémoration le 15 juillet 2018 d'une opération de livraison par air (LPA) antérieure.

En effet, le 15 juillet 1918, Ludendorff lance en Champagne et sur la Marne son ultime offensive « *Friedensturm* : l'assaut pour la Paix ». Il veut briser les forces françaises et anglaises avant que les divisions américaines ne soient opérationnelles en trop grand nombre. Il franchit à nouveau la Marne et menace dangereusement Paris qui est sous le feu de ses canons à longue portée. C'est la 2^e bataille de la Marne. L'offensive sera stoppée par les armées alliées dont 6 divisions américaines, qui se sont enfin engagées dans le conflit. L'armée allemande est épuisée et n'a plus de réserves : 1 million d'hommes sont tombés dans les offensives successives du printemps 1918, dont les meilleures divisions. Les alliés vont reprendre l'initiative et contre-attaquer. Leur avance ne s'arrêtera plus...

Mais le 15 juillet, à Vandières dans la Marne, entre Épernay et Château-Thierry, un bataillon du 157^e RI a été encerclé par l'avance allemande. Le bataillon lance un appel au secours : il n'a plus de vivres ni de munitions et sa situation est désespérée. Un Salmson 2A2 (Adjudant Forquet pilote, Sous-Lieutenant Pénigaud observateur) décollent et effectuent un 1^{er} largage. Ils seront suivis par 8 bombardiers moyens Bréguet XIV, qui largueront les vivres et munitions nécessaires pour que le bataillon tienne jusqu'à sa délivrance par l'avance alliée.

En reconnaissance de leur action, Forquet et Pénigaud ont été surnommés par les assiégés : les « *messies de Vandières* ». Les deux braves seront malheureusement abattus par la DCA allemande au retour d'une mission le 1^{er} août 1918⁽¹⁾. À Vandières, dans la Marne, un monument commémore cette 1^{re} opération de LPA de l'histoire.

1- Ils reposent au cimetière de Vertus (30 km ouest de Châlons en Champagne).

L'Aigle d'Osterode

Grenadier de l'Empire ou de la République
Parti combattre au loin avec armes et bagages
Tu as toujours aimé dans les moments critiques
L'Honneur et l'Amitié du train des Équipages.

Refrain :

Entre Osterode et nous, la souffrance et la Gloire
L'Aigle a pris son envol les ailes chargées d'espoir
Puis s'est venu poser sur les bords de la Loire
Pour orner à jamais le pli des étendards, le pli des étendards.

Des déserts de l'Afrique aux plaines de Russie
Des rives du Mexique aux pays des moussons
Le train chargé d'histoire et présent sans répit
A payé son tribut et peut lever le front.

Refrain

Aujourd'hui les blindés remplacent les chevaux
Les ailes des avions frôlent celles des aiglons
Transporter dans les airs, sur la terre, et sur la mer
Et pousser vers les lignes, ce sont là nos missions.

Refrain

Si un jour le pays doit faire appel à nous
Pour sauver ses enfants, la France et ses amis,
Au-delà du tourment, soyons au rendez-vous
Tringlots et Combattants, mourrons pour la Patrie.

Refrain

